

DER STADTVERORDNETENVORSTEHER
DER STADT
OFFENBACHAMMAIN

Stv.-Büro 63061 Offenbach (Main)

Mitglieder der Regionalen
Planungsversammlung Südhessen

Bearbeitung: Bernd Zander
Telefon: (069) 8065 - 1
Durchwahl: (069) 8065 - 2856
Telefax: (069) 8065 - 3471
Zimmer: OG 21

Herrn Erich Strüb,
Herrn Peter Janat,
Herrn Dieter Leonhard,
Herrn Bernhard Schönfelder,
Herrn Ferdinand Walther,
Herrn Peter Hammerich,
Frau Brigitte Koenen,
Frau Karin Konrad
Herrn Rainer Carls

Datum: 15. September 2004

**Einfluss der Regionalversammlung Südhessen auf den Flughafenausbau
sowie Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Leitbild für den Regionalen
Flächennutzungsplan und den Regionalplan Südhessen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich darf Sie an folgenden Beschluss der Stadtverordnetenversammlung der Stadt
Offenbach a.M. vom 08. Juli 2004, DS I (A) 706 erinnern:

- I. Die Offenbacher Mitglieder der Regionalen Planungsversammlung Südhessen (RVS) beim RP Darmstadt und die Offenbacher Landtagsabgeordneten werden aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass der Einfluss der Regionalversammlung in der Frage des Ausbaus des Frankfurter Flughafens über eine Änderung des Regionalplans Südhessen 2000 gewahrt bleibt.
- II. Der Magistrat wird aufgefordert, bei der Erstellung der Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Leitbild für den Regionalen Flächennutzungsplan (RFNP) und den Regionalplan Südhessen (RPS) folgende Forderungen mit einfließen zu lassen:
 1. Die Umsetzung eines Nachtflugverbots von 22 bis 6 Uhr, die Einführung von Lärmkontingenten sowie eine eingeschränkte Landeregelung für laute Flugzeuge am Frankfurter Flughafen (Landeerlaubnis nur noch für Chapter-3-Flugzeuge nach ICAO),
 2. die Festschreibung einer Maximalzahl von Flugbewegungen pro Jahr am Frankfurter Flughafen,
 3. der Verzicht auf den Bau der Nordwestbahn,
 4. der Verzicht auf den Bau der Nordostbahn und

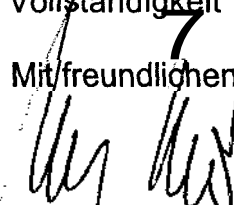
am 16.09.2004 abgelehnt
Jef

5. die Prüfung von Vorhabensalternativen sowie
6. die Erstellung einer aktualisierten Langzeitprognose über die Entwicklung des Flugverkehrs am Frankfurter Flughafen gerechnet ab 1.1.2005 bis 2030.“

Ich leite diesen Beschluss - an dem Sie zum Teil selbst mitgewirkt haben - im Auftrag der Stadtverordnetenversammlung an Sie weiter und möchte Sie bitten, im Sinne der Beschlusslage tätig zu werden.

Dieses Schreiben wird gemeinsam mit dem Beschluss der Stadtverordneten-Versammlung in unserem Politischen Informationssystem „PIO“ auf der Internetseite der Stadt Offenbach www.offenbach.de eingestellt. Wir beabsichtigen auch - der Vollständigkeit halber - Ihre Antwort hinzuzufügen.

Mit freundlichen Grüßen



Manfred Wirsing
Stadtverordnetenvorsteher

DER STADTVERORDNETENVORSTEHER
DER STADT
OFFENBACH AM MAIN

Stv.-Büro 63061 Offenbach (Main)

Herrn
Tarek Al-Wazir, MdL
Berliner Straße 243
63067 Offenbach

Bearbeitung: Bernd Zander
Telefon: (069) 8065 - 1
Durchwahl: (069) 8065 - 2856
Telefax: (069) 8065 - 3471
Zimmer: OG 21
Datum: 15. September 2004

**Einfluss der Regionalversammlung Südhessen auf den Flughafenausbau
sowie Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Leitbild für den Regionalen
Flächennutzungsplan und den Regionalplan Südhessen**

Sehr geehrter Herr Al-Wazir,

ich darf Sie an folgenden Beschluss der Stadtverordnetenversammlung der Stadt Offenbach a.M. vom 08. Juli 2004, DS I (A) 706 erinnern:

- I. Die Offenbacher Mitglieder der Regionalen Planungsversammlung Südhessen (RVS) beim RP Darmstadt und die Offenbacher Landtagsabgeordneten werden aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass der Einfluss der Regionalversammlung in der Frage des Ausbaus des Frankfurter Flughafens über eine Änderung des Regionalplans Südhessen 2000 gewahrt bleibt.
- II. Der Magistrat wird aufgefordert, bei der Erstellung der Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Leitbild für den Regionalen Flächennutzungsplan (RFNP) und den Regionalplan Südhessen (RPS) folgende Forderungen mit einfließen zu lassen:
 1. Die Umsetzung eines Nachtflugverbots von 22 bis 6 Uhr, die Einführung von Lärmkontingenten sowie eine eingeschränkte Landeregelung für laute Flugzeuge am Frankfurter Flughafen (Landeerlaubnis nur noch für Chapter-3-Flugzeuge nach ICAO),
 2. die Festschreibung einer Maximalzahl von Flugbewegungen pro Jahr am Frankfurter Flughafen,
 3. der Verzicht auf den Bau der Nordwestbahn,
 4. der Verzicht auf den Bau der Nordostbahn und
 5. die Prüfung von Vorhabensalternativen sowie
 6. die Erstellung einer aktualisierten Langzeitprognose über die Entwicklung des Flugverkehrs am Frankfurter Flughafen gerechnet ab 1.1.2005 bis 2030."

am 16.09.2004 abgeschrieben
Jg

Ich leite diesen Beschluss - an dem Sie selbst mitgewirkt haben - im Auftrag der Stadtverordnetenversammlung an Sie weiter und möchte Sie bitten, im Sinne der Beschlusslage tätig zu werden.

Dieses Schreiben wird gemeinsam mit dem Beschluss der Stadtverordneten-Versammlung in unserem Politischen Informationssystem „PIO“ auf der Internetseite der Stadt Offenbach www.offenbach.de eingestellt. Wir beabsichtigen auch - der Vollständigkeit halber - Ihre Antwort hinzuzufügen.

Mit freundlichen Grüßen



Manfred Wirsing
Stadtverordnetenvorsteher

DER STADTVERORDNETENVORSTEHER

DER STADT
OFFENBACH AM MAIN

Stv.-Büro 63061 Offenbach (Main)

Herrn Staatsminister
Stefan Grüttner, MdL
Staatskanzlei
Bierstadter Straße 2

65183 Wiesbaden

Bearbeitung: Bernd Zander
Telefon: (069) 8065 - 1
Durchwahl: (069) 8065 - 2856
Telefax: (069) 8065 - 3471
Zimmer: OG 21


Datum: 15. September 2004

**Einfluss der Regionalversammlung Südhessen auf den Flughafenausbau
sowie Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Leitbild für den Regionalen
Flächennutzungsplan und den Regionalplan Südhessen**

Sehr geehrter Herr Staatsminister Grüttner,

ich darf Sie an folgenden Beschluss der Stadtverordnetenversammlung der Stadt Offenbach a.M. vom 08. Juli 2004, DS I (A) 706 erinnern:

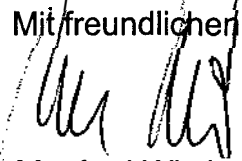
- I. Die Offenbacher Mitglieder der Regionalen Planungsversammlung Südhessen (RVS) beim RP Darmstadt und die Offenbacher Landtagsabgeordneten werden aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass der Einfluss der Regionalversammlung in der Frage des Ausbaus des Frankfurter Flughafens über eine Änderung des Regionalplans Südhessen 2000 gewahrt bleibt.
- II. Der Magistrat wird aufgefordert, bei der Erstellung der Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Leitbild für den Regionalen Flächennutzungsplan (RFNP) und den Regionalplan Südhessen (RPS) folgende Forderungen mit einfließen zu lassen:
 1. Die Umsetzung eines Nachtflugverbots von 22 bis 6 Uhr, die Einführung von Lärmkontingenten sowie eine eingeschränkte Landeregelung für laute Flugzeuge am Frankfurter Flughafen (Landeerlaubnis nur noch für Chapter-3-Flugzeuge nach ICAO),
 2. die Festschreibung einer Maximalzahl von Flugbewegungen pro Jahr am Frankfurter Flughafen,
 3. der Verzicht auf den Bau der Nordwestbahn,
 4. der Verzicht auf den Bau der Nordostbahn und
 5. die Prüfung von Vorhabensalternativen sowie
 6. die Erstellung einer aktualisierten Langzeitprognose über die Entwicklung des Flugverkehrs am Frankfurter Flughafen gerechnet ab 1.1.2005 bis 2030."

am 16.09.2004 abgeschrieben


Ich leite diesen Beschluss im Auftrag der Stadtverordnetenversammlung an Sie weiter und möchte Sie bitten, im Sinne der Beschlusslage tätig zu werden.

Dieses Schreiben wird gemeinsam mit dem Beschluss der Stadtverordneten-Versammlung in unserem Politischen Informationssystem „PIO“ auf der Internetseite der Stadt Offenbach www.offenbach.de eingestellt. Wir beabsichtigen auch - der Vollständigkeit halber - Ihre Antwort hinzuzufügen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Manfred Wirsing', written over a horizontal line.

Manfred Wirsing
Stadtverordnetenvorsteher

DER STADTVERORDNETENVORSTEHER
DER STADT
OFFENBACH AM MAIN

Stv.-Büro 63061 Offenbach (Main)

Frau
Heike Habermann, MdL
Vilbeler Straße 28

63073 Offenbach

Bearbeitung: Bernd Zander
Telefon: (069) 8065 - 1
Durchwahl: (069) 8065 - 2856
Telefax: (069) 8065 - 3471
Zimmer: OG 21
Datum: 15. September 2004

**Einfluss der Regionalversammlung Südhessen auf den Flughafenausbau
sowie Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Leitbild für den Regionalen
Flächennutzungsplan und den Regionalplan Südhessen**

Sehr geehrte Frau Habermann,

ich darf Sie an folgenden Beschluss der Stadtverordnetenversammlung der Stadt Offenbach a.M. vom 08. Juli 2004, DS I (A) 706 erinnern:

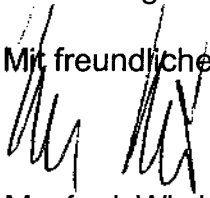
- I. Die Offenbacher Mitglieder der Regionalen Planungsversammlung Südhessen (RVS) beim RP Darmstadt und die Offenbacher Landtagsabgeordneten werden aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass der Einfluss der Regionalversammlung in der Frage des Ausbaus des Frankfurter Flughafens über eine Änderung des Regionalplans Südhessen 2000 gewahrt bleibt.
- II. Der Magistrat wird aufgefordert, bei der Erstellung der Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Leitbild für den Regionalen Flächennutzungsplan (RFNP) und den Regionalplan Südhessen (RPS) folgende Forderungen mit einfließen zu lassen:
 1. Die Umsetzung eines Nachtflugverbots von 22 bis 6 Uhr, die Einführung von Lärmkontingenten sowie eine eingeschränkte Landeregelung für laute Flugzeuge am Frankfurter Flughafen (Landeerlaubnis nur noch für Chapter-3-Flugzeuge nach ICAO),
 2. die Festschreibung einer Maximalzahl von Flugbewegungen pro Jahr am Frankfurter Flughafen,
 3. der Verzicht auf den Bau der Nordwestbahn,
 4. der Verzicht auf den Bau der Nordostbahn und
 5. die Prüfung von Vorhabensalternativen sowie
 6. die Erstellung einer aktualisierten Langzeitprognose über die Entwicklung des Flugverkehrs am Frankfurter Flughafen gerechnet ab 1.1.2005 bis 2030."

Am 16.09.2004 abgelehnt
Zf

Ich leite diesen Beschluss - an dem Sie selbst mitgewirkt haben - im Auftrag der Stadtverordnetenversammlung an Sie weiter und möchte Sie bitten, im Sinne der Beschlusslage tätig zu werden.

Dieses Schreiben wird gemeinsam mit dem Beschluss der Stadtverordneten-Versammlung in unserem Politischen Informationssystem „PIO“ auf der Internetseite der Stadt Offenbach www.offenbach.de eingestellt. Wir beabsichtigen auch - der Vollständigkeit halber - Ihre Antwort hinzuzufügen.

Mit freundlichen Grüßen



Manfred Wirsing
Stadtverordnetenvorsteher