

Anlage I: Lichtsignalanlagen in Offenbach (Seite 1/3)

Knotenpunktnr.	Lage	Prüfschritt	Bemerkung zu den Kriterien für die Empfehlung des Arbeitskreises
K	Straßennamen		
48	Ludwigstr. / Goethestr.	vor dem ersten Prüfschritt	Abschaltung im Zuge der Tempo-30-Zone Nordend
53	Bernardstr. / Lilistr.		
118	Bettinastr. / Ludwigstr. (nachts Sonderpr.)		
1	Kaiserstr. / Mainstr. / Bettinastr.	Erster Prüfschritt	24 h in Betrieb
3	Kaiserstr. / Berliner Str.		
4	Carl-Ulrich-Brücke / Nordumfahrung		
6	Kaiserstr. / Rathenaustr.		
7	Rathenaustr. / Luisenstr. / Hospitalstr.		
8	Bismarckstr. / Rathenaustr. / Ludwigstr.		
9	Bismarckstr. / Luisenstr. / Kaiserstr.		
13	Sprendlinger Landstr. / Odenwaldring		
16	Odenwaldring / Senefelder Str.		
17	Strahlenberger Str. / Kaiserleistr.		
18	Odenwaldring / Waldstr.		
19	Knoten am Turm		
21	Waldstr. / Hessenring		
22	Waldstr. / Bismarckstr.		
23	Waldstr. / Feldstr. / Marienstr.		
25	Waldstraße/Schreberstraße		
26	Seligenstädter Straße/Heinr.-Krumm-Straße		
29	Mainstr. / Arthur-Zitscher-Str.		
30	Mühlheimer Str. / Mathildenstr.		
31	Mühlheimer Str. / Untere Grenzstr.		
32	Mühlheimer Str. / Kettelerstr.		
33	Strahlenberger Str. / Goethering		
34	Mühlheimer Str. / Brielsweg		
35	Mühlheimer Str. / Ulmenstr.		
36	Mühlheimer Str. / Bischofsheimer Weg		
37	Bieberer Str. / Feldstr. / Friedhofstr.		
39	Bieberer Str. / Grenzstr. / Rhönstr.		
40	Rhönstr. / Lichtenplattenweg		
41	Rhönstr. / Buchhügelallee		
42	Frankfurter Str. / Ludwigstr.		
43	Goethering / Bettinastr.		
45	Frankfurter Str. / Aug.-Bebel-Ring		
49	Bieberer Str. / Abfahrt B 448		
55	Bieberer Str. / Mathildenstr.		
60	Berliner Str. / Aug.-Bebel-Ring		
63	Berliner Str. / Ludwigstr.		
69	Berliner Str. / Gr. Biergrund		
74	Taunusring / Buchrainweg		
76	Untere Grenzstr. / Lämmerspieler Weg		
78	Mühlheimer Str. / Borsigstr.		
81	Waldstr. / Bleichstr.		
83	Feldstr. / Wilhelmstr.		
86	Berliner Str. / Mathildenstr. / Karlstr.		
93	Bismarckstr. / Karlstr.		
94	Feldstr. / Tempelseestr.		
110	Nordring / Ludwigstr.		
137	Seligenstädter Str./Bremer Str.		
139	Bieberer Str. / Zufahrt B 448		
14	Odenwaldring / Rich.-Wagner-Str.		
68	Mühlheimer Str. / Kekuléstr.		
79	Mühlheimer Str. / Memeler Str.		
107	Senefelder Str. / Blindenheim		
125	Strahlenberger Straße/Budapester Str.		
			24 h in Betrieb (Fußgängerschutzanlage)

Anlage I: Lichtsignalanlagen in Offenbach (Seite 2/3)

Knotenpunktnr.	Lage	Prüfschritt	Bemerkung zu den Kriterien für die Empfehlung des Arbeitskreises
K	Straßennamen		
5	Kaiserstr. / Frankfurter Str.	Zweiter Prüfschritt	Belastung > 25.000 Kfz/24h: ohne LSA keine ausreichende Leistungsfähigkeit
11	Bismarckstr. / Tulpenhofstr.		
12	Sprendlinger Landstr. / Starkenburgring		
20	Waldstr. / Brunnenweg		
27	Mainstr. / Schloßstr.		
28	Mainstr. / Karlstr.		
44	Goethering / Kaiserleistr.		
54	Sprendlinger Landstr. / Marienstr.		
57	Bieberer Str. / Bierbrauer Weg		
59	Waldstr. / Eberh.-v.-Rochow-Str.		
66	Sprendlinger Landstr. / Firma Fredenhagen		
70	Waldstr. / Schreiberstr.		
72	Sprendlinger Landstr. / Merianstr.		
75	Odenwaldring / Brinkstr. / Ring-Center		
84	Bieberer Str. / Daimler Str.		
105	Rhönstr. / Goerdeler Str.		
113	Waldstr. / Neusalzer Str.		
138	Bieberer Str. / Heusenstammer Weg		
152	Mühlheimer Str./Einkaufsmarkt		
2	Kaiserstr. / Bernardstr.		
61	Berliner Str. / Pirazzistr. / Aug.-Hecht-Str.		
62	Berliner Str. / Rödernstr. / Lilistr.		
80	Waldstr. / Humboldtstr.		
88	Starkenburgring / Senefelder Str.		
89	Starkenburgring / Arndtstr.		
95	Waldstr. / Friedensstr.		
148	Nordumfahrung / Nordring / Mainviertel		
151	Sprendlinger Landstr./Parkhaus Klinikum		
10	Bismarckstr. / Gr.-Hasenbach-Str.		
51	Sprendlinger Landstr. / Buswendeschleife		
52	Frankfurter Str. / Tulpenhofstr.		
65	Spessartring / Industriebahn		
67	Mühlheimer Str. / Friedhofstr.		
71	Sprendlinger Landstr. / Dickstr.		
73	Sprendlinger Landstr. / Backstr.		
77	Berliner Str. / Herrnstr.		
85	Mathildenstr. / Mathildenschule		
90	Mühlheimer Str. / MAN-Roland		
96	Rumpenheimer Str. / Langstr.		
100	Brunnenweg / Obere Grenzstr.		
102	Str. nach Heusenstamm / Arb.wohlfahrt		
104	Senefelder Str. / J.-Offenbach-Str.		
106	E.-Ollenhauer-Str. / Paul-Löbe-Str.		
116	Bieberer Str. / Buswendeschleife		
117	Brunnenweg / W.-Schramm-Str.		
121	Odenwaldring / Schubertstr.		
124	Strahlenberger Straße/Warschauer Str.		
126	Berliner Str. / Luisenstr.		
127	Berliner Str./ Salzgäßchen		
128	Mainstr. / Austr.		
129	Mainstr. / Herrnstr.		
130	Mainstr. / Speyerstr.		
133	Berliner Str./ Büsing-Park		
140	Strahlenberger Str. / Omega-Haus		
147	Rhönstraße / Puteauxpromenade		
157	Bismarckstr. / Busbahnhof West		
15	Senefelder Str. / Eb.-v.-Rochow-Str.		
92	Bismarckstr. / Wilhelmstr.		
98	Hamburger Str. / E.-Ollenhauer-Str.		
101	Dietzenbacher Str. / Eberh.-v.-Rochow-Str.		
115	Brunnenweg / Heusenstammer Weg		
122	A.-Zitscher-Str. / H.-Steinhäuser-Str.		
131	Bismarckstr. / Parkstr.		

Weiterbetrieb empfohlen wegen Schulwegsicherung

Anlage I: Lichtsignalanlagen in Offenbach (Seite 3/3)

Knotenpunktnr.	Lage	Prüfschritt	Bemerkung zu den Kriterien für die Empfehlung des Arbeitskreises
K	Straßennamen		
24	Marktplatz / Bieberer Str.	Weitergehende Überprüfung mittels Knotenpunkt dossiers	Neuplanung/Umgestaltung Marktplatz berücksichtigen, im Rahmen dieser Planungen Anlage zu Disposition stellen. Abschaltung nicht empfohlen (sehr starke Fußwegebeziehung)
38	Bieberer Str. / Landgrafenering		vier bis fünf Fahrstreifen , komplexe Geometrie, bei Abschaltung keine sicherer Fußgänger-Querung mehr möglich
46	Kaiserstr. / Hospitalstr.		hohes Fg-Aufkommen und Sehbehinderten -Sicherung, hier wäre unbedingt Alternative notwendig
47	Marienstr. / Bahnunterführung		Sichtverhältnisse ungünstig, ohne LSA Unfälle zu erwarten
50	Rumpenheimer Str. / Anhalterstr.		sehbehindertengerechte Querungshilfe, hier wäre unbedingt Alternative notwendig
56	Seligenstädter Str. / Buswendeschleife		Schulwegsicherung
58	Aschaffenerburger Str. / Am Rebstock		Schulwegsicherung
64	Bieberer Str. / Gr. Biergrund		Neuplanung/Umgestaltung Marktplatz berücksichtigen, im Rahmen dieser Planungen Anlage zu Disposition stellen. Abschaltung nicht empfohlen (sehr starke Fußwegebeziehung)
87	Waldstr. / Lindenstr.		vier Fahrstreifen , komplexe Geometrie, bei Abschaltung keine sichere Fußgänger-Querung mehr möglich
97	Hamburger Str. / Bremer Str. / Langener Str.		Schulwegsicherung
99	Rumpenheimer Str. / Arendsstr.		Neuplanung/Umgestaltung: im Rahmen von evtl. Ortsberuhigung Bürgel nach Fertigstellung Mainzer Ring (Änderung Verkehrsstärken) zur Disposition stellen (ebenso K 96)
103	Bürgeler Str. / Kurhessenstr.		Schulwegsicherung
109	Nordring / Lilistr.		Neuplanung/Umgestaltung Nordring/Hafen, dann wird Anlage sowieso zur Disposition gestellt
111	Seligenstädter Str. / H.-Krumm-Str.		wichtige Fußwegsicherung zur S-Bahn , seinerzeit bewusst so entschieden
114	Seligenstädter Str. / F.-Porsche-Str.		dient der Verkehrssteuerung
119	Aschaffenerburger Str. / Dietesheimer Str.		Schulwegsicherung
120	Marktplatz		Neuplanung/Umgestaltung Marktplatz berücksichtigen, im Rahmen dieser Planungen Anlage zu Disposition stellen. Abschaltung nicht empfohlen (sehr starke Fußwegebeziehung)
123	Frankfurter Str. / Parkstr.		Weiterbetrieb im Bestand (Sicherung der Fußgänger insb. zu Schule und Kita)
132	Bürgeler Str./Ernst-Reuter-Schule		Schulwegsicherung
146	Aschaffenerburger Str. / Lessingstr.		für den einbiegenden Linienerkehr unerlässlich
91	Bieberer Str. / Gerberstr.	nur mit hohem ergänzenden Aufwand, im Bestand nicht möglich bei Unfalldatenlage	
112	Seligenstädter Str. / Otto-Scheugenpflug-Str.		Abschaltung möglich