

## Anlage II: Übersicht Grünpfeilschilder

### Liste II a: Vorhandene Grünpfeilschilder (Stand Mai 2012)

Knotenpunktnr. K	Lage Straßennamen	Aus Richtung	Bemerkungen
28	Mainstraße / Karlstraße	Karlstraße	
43	Goethering / Bettinastraße	Bettinastraße	
110	Nordring / Ludwigstraße	Ludwigstraße	
114	Seligenstädter Straße / Ferd.-Porsche-Straße	Seligenstädter Straße	
114	Seligenstädter Straße / Ferd.-Porsche-Straße	Ferd.-Porsche-Straße	
138	Bieberer Straße / Heusenstammer Weg	Heusenstammer Weg	
9	Bismarckstraße / Luisenstraße	Luisenstraße	
72	Sprendlinger Landstraße / Merianstraße	Merianstraße	
112	Seligenstädter Straße / O.-Scheugenpflug-Straße	O.-Scheugenpflug-Str.	
66	Sprendlinger Landstraße / Briefverteilzentrum	Briefverteilzentrum	

### Liste II b: Vom Arbeitskreis überprüfte potenzielle und empfohlene Grünpfeilschilder auf Rechtsabbiegestreifen

Knotenpunktnr. K	Lage Straßennamen	Aus Richtung	Bemerkungen
45	Frankfurter Straße/Aug.-Bebel-Ring	Berliner Straße	kein Grünpfeil empfohlen (Haltestellenlage mit hohem Fußgängeraufkommen)
61	Berliner Straße/Pirazzistraße/Aug.-Hecht-Straße	Innenstadt	kein Grünpfeil empfohlen (ungünstige Fußgängersituation und separat signalisierter Radverkehr)
61	Berliner Straße/Pirazzistraße/Aug.-Hecht-Straße	Kaiserlei	kein Grünpfeil empfohlen (ungünstige Fußgängersituation und separat signalisierter Radverkehr)
<b>70</b>	<b>Waldstraße/Schreiberstraße</b>	<b>Innenstadt</b>	<b>Grünpfeil empfohlen (keine Bedenken)</b>
<b>111</b>	<b>Seligenstädter Straße/Heinr.-Krumm-Straße</b>	<b>H.-Krumm-Straße</b>	<b>Grünpfeil empfohlen (keine Bedenken)</b>
14	Odenwaldring/Richard-Wagner-Straße	Waldstraße	kein Grünpfeil empfohlen (Irritationen mit Fußgängern wahrscheinlich, hoher technischer Aufwand durch Änderung der Signalisierung)
59	Waldstraße/Eberh.-von-Rochow-Straße	Eb.-v.-Rochow-Str.	kein Grünpfeil empfohlen (Irritationen aufgrund verschiedener Nutzergruppen, hoher technischer Aufwand durch Änderung der Signalisierung)
123	Frankfurter Straße/Parkstraße	Bismarckstraße	kein Grünpfeil empfohlen (Fußgängersituation, hoher technischer Aufwand durch Änderung der Signalisierung)

### Liste II c: Von der Verkehrsplanung zusätzlich überprüfte und empfohlene Grünpfeilschilder auf Mischfahrstreifen

Knotenpunktnr. K	Lage Straßennamen	Aus Richtung	Bemerkungen
12	Sprendlinger Landstraße / Starkenburgring – K 12	Sprendlinger Landstr. Nord	
14	Odenwaldring / Richard-Wagner-Straße – K 14	Ri.-Wagner-Str. Süd	
<b>28</b>	<b>Mainstraße / Karlstraße – K 28</b>	<b>Mainstraße West</b>	<b>Grünpfeil empfohlen (keine Bedenken)</b>
30	Mühlheimer Straße / Arthur-Zitscher-Straße – K 30	Arthur-Zitscher-Straße West	
<b>43</b>	<b>Goethering / Bettinastraße – K 43</b>	<b>Goethering Süd</b>	<b>Grünpfeil empfohlen (keine Bedenken)</b>
<b>44</b>	<b>Goethering / Kaiserleistraße – K 44</b>	<b>Goethering Süd</b>	<b>Grünpfeil empfohlen (keine Bedenken)</b>
57	Bieberer Straße / Bierbrauerweg – K 57	Bieberer Straße Ost	
72	Sprendlinger Landstraße / Merianstraße – K 72	Sprendlinger Landstr. Süd	
76	Untere Grenzstraße / Lammerspieler Weg – K 76	Untere Grenzstr. Süd	
80	Waldstraße / Humboldtstraße – K 80	1. Waldstr. Süd 2. Waldstr. Nord	
83	Feldstraße / Wilhelmstraße – K 83	Wilhelmstr. Süd	
<b>84</b>	<b>Bieberer Straße / Daimlerstraße – K 84</b>	<b>Bieberer Straße Ost</b>	<b>Grünpfeil empfohlen (keine Bedenken)</b>
87	Waldstraße / Lindenstraße – K 87	1. Waldstr. Süd 2. Waldstr. Nord	
93	Bismarckstraße / Karlstraße – K 93	Bismarckstr. Ost	
94	Feldstraße / Tempelseestraße – K 94	Feldstr. West	
98	Hamburger Straße / Erich-Ollenhauer-Straße – K 98	1. Hamburger Str. SO 2. E.-Ollenh.-Str. SW	
105	Rhönstraße / Goerdelerstraße – K 105	1. Rhönstraße Nord 2. Rhönstraße Süd	
<b>113</b>	<b>Waldstraße / Neusalzer Straße – K 113</b>	<b>Waldstr. Nordwest</b>	<b>Grünpfeil empfohlen (keine Bedenken)</b>
121	Odenwaldring / Schubertstraße – K 121	Schubertstr. Süd	
131	Bismarckstraße / Parkstraße / Dreieichring – K 131	1. Dreieichring West 2. Isenburgring Süd	
<b>138</b>	<b>Bieberer Straße / Heusenstammer Weg – K 138</b>	<b>Bieberer Str. Nordwest</b>	<b>Grünpfeil empfohlen (keine Bedenken)</b>
143	Nordumfahrung / Mainviertel – K 148	Mainviertel Nord	