

## Klimarelevanzprüfung zur Beurteilung von politischen Beschlüssen zu klimatischen Auswirkungen

### \* Erforderlich

#### Informationen zur Vorlage und zu Ihnen

##### 1. Vorlagentitel: \*

Beschluss zur Vorbereitung der Vergabe des Öffentlichen Dienstleistungsauftrages für den städtischen Busverkehr

##### 2. Die Vorlage wird eingereicht für die Magistratssitzung am: \*

05.07.2023

##### 3. Die Vorlage wird eingereicht für die Stadtverordnetenversammlung am: (*Hinweis: Bitte nur angeben, sofern die Vorlage auch in die Stadtverordnetenversammlung geht*):

20.07.2023

##### 4. In welchem Bereich der Stadt arbeiten Sie? \*

- Stadtverwaltung
- Stadtwerke
- Weitere Bereiche

##### 5. Bitte nennen Sie die entsprechende Organisationseinheit (Amt, Gesellschaft etc.): \*

(*Hinweis: Bei städtischen Ämtern nutzen Sie bitte die Organisationsnummer, z. B. 33*):

NiO – Nahverkehr in Offenbach GmbH

##### 6. Städtische E-Mail-Adresse: \*

anja.georgi@stadtwerke-of.de

### Stufe 1: Voreinschätzung der Klimarelevanz

	Ja	Nein
<b>7. Wäre der Beschluss klimarelevant? *</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	↓	↓
<i>Weiteres Vorgehen</i>	<i>Weiter mit Stufe 2.</i>	<i>Weiter mit Stufe 4.</i>

### Stufe 2: Voreinschätzung der klimatischen Wirkung

	Positiv [ + ]	Negativ [ - ]	Weder noch [ 0 ]
<b>8. Der Beschluss hätte folgende Klimarelevanz: *</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	↓	↓	↓
<i>Weiteres Vorgehen</i>	<i>Weiter mit Stufe 3.</i>		

### Stufe 3: Beurteilung der Klimarelevanz

(Hinweis: Bitte kreuzen Sie nur Zutreffendes an)

#### Der Beschluss hätte direkt oder indirekt Einfluss auf...

<b>9. ...den Verbrauch von Strom.</b>	Ja, erhöht. <input type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input type="checkbox"/>
<b>10. ...die Erzeugung von Strom.</b>	Ja, erhöht. <input type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input type="checkbox"/>
<b>11. ...den Verbrauch von Heizenergie.</b>	Ja, erhöht. <input type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input type="checkbox"/>
<b>12. ...den Verbrauch anderer fossiler Ressourcen (auch PKW-Kraftstoffe).</b>	Ja, erhöht. <input type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input checked="" type="checkbox"/>
<b>13. ...den Verbrauch von Wasser.</b>	Ja, erhöht. <input type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input type="checkbox"/>
<b>14. ...die Biodiversität.</b>	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input type="checkbox"/>
<b>15. ...klimafreundliche Mobilität (Fuß- und Radverkehr, ÖPNV, alternative Antriebe, Carsharing etc.).</b>	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input checked="" type="checkbox"/>

<b>16. ...den Kreislauf von Ressourcen (z. B. Recycling, Upcycling etc.).</b>	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input type="checkbox"/>
<b>17. ...die Energiewende.</b>	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input type="checkbox"/>
<b>18. ...umwelt-/klimabewusstes Handeln.</b>	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input checked="" type="checkbox"/>
<b>19. ...die Versiegelung des Bodens.</b>	Ja, Versiegelung. <input type="checkbox"/>	Ja, Entsiegelung. <input type="checkbox"/>
<b>20. ...das Starkregen- und Hochwassermanagement.</b>	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input type="checkbox"/>
<b>21. ...sonstiges, was nicht aufgelistet ist (bitte erläutern Sie kurz das Themenfeld und die Wirkung):</b>		
Klicken oder tippen Sie hier, um ein zusätzliches Themenfeld einzugeben.		
↓ ↓		
<i>Weiteres Vorgehen</i>		<i>Weiter mit Stufe 4.</i>

## Stufe 4: Erläuterung der Ergebnisse

**22.** Bitte erläutern Sie Ihre Auswahl schriftlich, welche Auswirkungen der Beschluss auf Klimaschutz und Klimaanpassung hätte und welche Potenziale er bietet. Orientieren Sie sich bei Ihrer Erläuterung an den Fragen in Stufe 3 oder an den Hinweisen, die Sie der Ausfüllhilfe entnehmen können. \*

Mit diesem Beschluss wird die Direktvergabe der städtischen Busleistung an das städtische Busunternehmen (OVB GmbH) vorbereitet. Hierdurch wird der ÖPNV in der Stadt weiter gestärkt und der bisherige Weg der Investitionen in die Verkehrswende, insbesondere in die Umstellung auf eBusse, gewürdigt und weiter vorangetrieben.

NiO – Nahverkehr in Offenbach GmbH als von der Stadt Offenbach beliehene Aufgabenträgerorganisation bringt diesen Beschluss mit dem zuständigen Dezernat II ein, um weiterhin eine gute Qualität und Verlässigkeit im ÖPNV sicherzustellen. Durch den im NVP und der Qualitätsvereinbarung, die dann mit dem Verkehrsunternehmen geschlossen wird, wird der angestrebte Ausbau der eBus-Flotte einen attraktiven und umweltfreundlichen und möglichst klimaschonenden ÖPNV sicherstellen. Dadurch erbringt der ÖPNV einen wichtigen Beitrag für das Klima der Stadt.

