

Klimarelevanzprüfung zur Beurteilung von politischen Beschlüssen zu klimatischen Auswirkungen

* Erforderlich

Informationen zur Vorlage und zu Ihnen

1. Vorlagentitel: *

ÖPNV: Beschluss über Linienausweitung und Anpassung des Aufgabenübertragungs- und Beleihungsvertrages mit der Nahverkehr in Offenbach GmbH

2. Die Vorlage wird eingereicht für die Magistratssitzung am: *

10.04.2024

3. Die Vorlage wird eingereicht für die Stadtverordnetenversammlung am: (*Hinweis: Bitte nur angeben, sofern die Vorlage auch in die Stadtverordnetenversammlung geht*):

25.04.2024

4. In welchem Bereich der Stadt arbeiten Sie? *

- Stadtverwaltung
- Stadtwerke
- Weitere Bereiche

5. Bitte nennen Sie die SOH-Organisationseinheit, für die Sie arbeiten: *

NiO – Nahverkehr in Offenbach GmbH

Stufe 1: Voreinschätzung der Klimarelevanz

	Ja	Nein
6. Wäre der Beschluss klimarelevant? *	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	↓	↓
<i>Weiteres Vorgehen</i>	<i>Weiter mit Stufe 2.</i>	<i>Weiter mit Stufe 4.</i>

Stufe 2: Voreinschätzung der klimatischen Wirkung

	Positiv [+]	Negativ [-]	Weder noch [0]
7. Der Beschluss hätte folgende Klimarelevanz: *	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	↓	↓	↓
<i>Weiteres Vorgehen</i>	<i>Weiter mit Stufe 3.</i>		

Stufe 3: Beurteilung der Klimarelevanz

(Hinweis: Bitte kreuzen Sie nur Zutreffendes an)

Der Beschluss hätte direkt oder indirekt Einfluss auf...

8. ...den Verbrauch von Strom.	Ja, erhöht. <input checked="" type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input type="checkbox"/>
9. ...die Erzeugung von Strom.	Ja, erhöht. <input type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input type="checkbox"/>
10. ...den Verbrauch von Heizenergie.	Ja, erhöht. <input type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input type="checkbox"/>
11. ...den Verbrauch anderer fossiler Ressourcen (auch PKW-Kraftstoffe).	Ja, erhöht. <input type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input type="checkbox"/>
12. ...den Verbrauch von Wasser.	Ja, erhöht. <input type="checkbox"/>	Ja, reduziert. <input type="checkbox"/>
13. ...die Biodiversität.	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input type="checkbox"/>

14. ...klimafreundliche Mobilität (Fuß- und Radverkehr, ÖPNV, alternative Antriebe, Carsharing etc.).	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input checked="" type="checkbox"/>
15. ...den Kreislauf von Ressourcen (z. B. Recycling, Upcycling etc.).	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input type="checkbox"/>
16. ...die Energiewende.	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input type="checkbox"/>
17. ...umwelt-/klimabewusstes Handeln.	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input type="checkbox"/>
18. ...die Versiegelung des Bodens.	Ja, Versiegelung. <input type="checkbox"/>	Ja, Entsiegelung. <input type="checkbox"/>
19. ...das Starkregen- und Hochwassermanagement.	Ja, negativ. <input type="checkbox"/>	Ja, positiv. <input type="checkbox"/>
20. ...sonstiges, was nicht aufgelistet ist (bitte erläutern Sie kurz das Themenfeld und die Wirkung): Klicken oder tippen Sie hier, um ein zusätzliches Themenfeld einzugeben.		
↓ <i>Weiteres Vorgehen</i>		↓ <i>Weiter mit Stufe 4.</i>

Stufe 4: Erläuterung der Ergebnisse

21. Bitte erläutern Sie Ihre Auswahl schriftlich, welche Auswirkungen der Beschluss auf Klimaschutz und Klimaanpassung hätte und welche Potenziale er bietet. Orientieren Sie sich bei Ihrer Erläuterung an den Fragen in Stufe 3 oder an den Hinweisen, die Sie der Ausfüllhilfe entnehmen können. *

Durch die Ausweitung um rd. 161 tkm und Optimierung des Liniennetzes werden den Nutzern attraktivere Verbindungen und einer sehr effizienten Betriebsführung angeboten. Ziel ist es dadurch die Nutzung des ÖPNV in Offenbach weiter zu steigern und damit dazubezutragen die Emissionen zu senken. Da wir den Einsatz der Ebusse weiter optimieren, kommt es zwar zu mehr Stromverbrauch, der aber auf Grund des Vertrages mit der EVO ausschließlich aus grünem Strom gespeist wird. Zudem werden rd. 27t Leerkilometer eingespart.

