

Anlage 2

zur Mag.-Vorl.-Nr.: .....

**Bebauungsplan Nr. 584  
(Grünring Waldstraße/Hainbachtal)**

Begründung

Stand: 22.11.2004

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>Planungsanlass, Planungsziele und bisheriges Aufstellungsverfahren .....</b>         | <b>3</b> |
| 1.1      | Planungserfordernis und allgemeine Planungsziele.....                                   | 3        |
| 1.2      | Planungsanlass und Ablauf des bisherigen Aufstellungsverfahrens .....                   | 3        |
| <b>2</b> | <b>Geltungsbereich des Bebauungsplanes.....</b>   | <b>4</b> |
| <b>3</b> | <b>Planungsrechtliche Situation und Übereinstimmung mit informellen Planungen .....</b> | <b>4</b> |
| 3.1      | Planungsrechtliche Situation .....  | 4        |
| 3.1.1    | Regionalplan Südhessen 2000.....  | 4        |
| 3.1.2    | Flächennutzungsplan.....  | 5        |
| 3.1.3    | Fluchtlinienplan Nr. 389 .....  | 5        |
| 3.1.4    | Bebauungsplan.....  | 5        |
| 3.2      | Übereinstimmung mit informellen Planungen .....   | 5        |
| 3.2.1    | Kleingartenentwicklungsplan der Stadt Offenbach am Main.....                            | 5        |
| 3.2.2    | Landschaftlicher Rahmenplan „Grünring vom Main zum Main“ .....                          | 5        |
| <b>4</b> | <b>Städtebauliche Situation und gegenwärtiger Bestand .....</b>                         | <b>6</b> |
| 4.1      | Lage im Stadtgebiet .....   | 6        |
| 4.2      | Gegenwärtige Nutzung .....  | 6        |
| 4.3      | Heutige Bebauung .....  | 6        |
| 4.4      | Verkehrerschließung .....   | 6        |
| 4.4.1    | Motorisierter Individualverkehr.....  | 6        |
| 4.4.2    | Öffentlicher Personennahverkehr .....   | 6        |
| 4.5      | Immissionssituation .....   | 7        |
| <b>5</b> | <b>Städtebaulicher Entwurf .....</b>  | <b>7</b> |
| <b>6</b> | <b>Begründung der Festsetzungen.....</b>  | <b>7</b> |
| 6.1      | Art der baulichen Nutzung .....   | 7        |
| 6.2      | Maß der baulichen Nutzung und Bauweise .....  | 7        |
| 6.3      | Stellplatzflächen.....  | 8        |
| 6.4      | Straßenverkehrsflächen .....  | 8        |
| 6.5      | Grünflächen .....   | 8        |

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| 6.5.1      | Öffentliche Grünflächen .....   | 8         |
| 6.5.2      | Private Grünflächen - Dauerkleingärten.....   | 8         |
| <b>6.6</b> | <b>Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzun-</b><br><b>gen.....</b> | <b>9</b>  |
| <b>7</b>   | <b>Ver- und Entsorgung / wasserwirtschaftliche Belange .....</b>                      | <b>9</b>  |
| <b>8</b>   | <b>Naturschutzrechtliche Belange .....</b>  | <b>9</b>  |
| <b>9</b>   | <b>Planungsdaten.....</b>   | <b>10</b> |

# **1 Planungsanlass, Planungsziele und bisheriges Aufstellungsverfahren**

## **1.1 Planungserfordernis und allgemeine Planungsziele**

Neben der Schaffung neuer Baugebiete am Stadtrand (Außenentwicklung) ist eines der wichtigsten Ziele der Stadtentwicklung, die Bestandsflächen im Innenbereich den sich verändernden Nutzungsanforderungen anzupassen (Innenentwicklung).

Ziel des Bebauungsplanes Nr. 584 ist es, die planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Weiterentwicklung des ehemaligen Industriestandortes hin zu einem Standort für gewerbliche Nutzungen zu schaffen.

Gleichzeitig wird mit dem vorliegenden Bebauungsplan die Konzeption des „Grünrings vom Main zum Main“ aufgegriffen und der Lückenschluss des Grünringweges (Bestandteil der Regionalparkroute) zwischen Waldstraße und Hainbachtal planerisch vorbereitet.

Weiter zielt der Bebauungsplan auf die Neuordnung und planungsrechtliche Absicherung der im Planungsgebiet vorhandenen Kleingartenanlagen.

Zur Schaffung der planungsrechtlichen Voraussetzungen für die städtebauliche Weiterentwicklung des Bereiches im Sinne der o.g. Zielsetzungen ist die Aufstellung eines Bebauungsplanes gemäß § 30 BauGB notwendig.

## **1.2 Planungsanlass und Ablauf des bisherigen Aufstellungsverfahrens**

Mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 02.08.1991 wurde die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 584 „Offenbach Grünring-Waldstraße/Hainbachtal“ unter der o.g. Zielsetzung beschlossen. Der Aufstellungsbeschluss wurde am 28.09.1991 bekannt gemacht.

Der Magistrat der Stadt Offenbach hat in seiner Sitzung am 10.06.1992 beschlossen, parallel zur Anhörung der Träger öffentlicher Belange die frühzeitige Bürgerbeteiligung durchzuführen.

Der Bebauungsplan-Vorentwurf wurde in der Zeit vom 13.07.1992 bis einschließlich 31.08.1992 ausgestellt. Die öffentliche Bekanntmachung hierzu erfolgte am 08.07.1992. Mit der Darlegung der Ziele und Zwecke der Planung wurden die Bürger frühzeitig gemäß § 3 Abs. 1 BauGB an dem Planungsverfahren beteiligt. Hier bestand Gelegenheit zur Äußerung und Erörterung des Bebauungsplan-Vorentwurfes.

Die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 1 BauGB erfolgte mit Schreiben vom 10.07.1992 bis zum 01.09.1992.

Mit dem Rückzug der Firma Rowenta aus dem Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 584 wurde das Aufstellungsverfahren des Bebauungsplanes ausgesetzt.

Erst mit der aktuellen Ansiedlung von Nachnutzern auf dem ehemaligen Rowenta-Betriebsgelände hat die planungsrechtliche Weiterentwicklung des Gewerbestandortes wieder an Bedeutung gewonnen. Darüber hinaus haben sich die Realisierungsmöglichkeiten für den „Grünring vom Main zum Main“ nach Einbeziehung dieses Weges in das Regionalparkkonzept verbessert. Vor dem Hintergrund dieser veränderten Rahmenbedingungen empfiehlt sich die Fortsetzung des Aufstellungsverfahrens des Bebauungsplanes.

Gegenüber dem Bebauungsplan-Vorentwurf wurden

- a) aufgrund der Auswertung der Beteiligung der Bürger und der Träger öffentlicher Belange bzw.
- b) aus Gründen geänderter Nutzungsanforderungen der Gewerbetreibenden am Standort sowie
- c) der Querungsmöglichkeit des Grünringweges über die Waldstraße

folgende Planänderungen vorgenommen:

- Erweiterung der nördlichen gewerblichen Fläche und Festsetzung als Gewerbegebiet (o.g. Grund b)
- Lockerung der Nutzungseinschränkungen bzw. der Auflagen in den Gewerbeflächen (o.g. Grund a und b)
- Verschiebung des Grünringweges (o.g. Grund a und c)
- Erhalt der Kleingartenanlage (o.g. Grund a).

Das Aufstellungsverfahren des Bebauungsplanes erfolgt gemäß § 233 Abs. 1 BauGB i. V. m. § 244 Abs.2 auf Grundlage des Baugesetzbuches in der Fassung vor dem 20.07.2004.

## **2 Geltungsbereich des Bebauungsplanes**

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes, der im südlichen Randbereich der Stadt Offenbach am Übergang zwischen den Gewerbeflächen und den angrenzenden Wohnquartieren Carl-Ulrich-Siedlung und Tempelsee liegt, wird im Westen von einer der südlichen Einfallstraßen, der Waldstraße, und im Osten von der Grünanlage des Hainbachtals eingeschlossen.

Folgende Flurstücke der Gemarkung Offenbach, Flur 14 liegen im Geltungsbereich des Bebauungsplanes:

43/11, 44/5, 44/10, 45/10, 45/11, 47/3, 48/3, 48/4, 49/1, 49/2, 56/2, 57/2, 57/3, 57/4 und 76/6.

## **3 Planungsrechtliche Situation und Übereinstimmung mit informellen Planungen**

### **3.1 Planungsrechtliche Situation**

#### **3.1.1 Regionalplan Südhessen 2000**

In dem am 23.08.2004 neu beschlossenen und im Staatsanzeiger Nr. 37 des Jahrganges 2004 bekannt gemachten Regionalplan Südhessen 2000 ist die Fläche des Geltungsbereiches des Bebauungsplanes Nr. 584 als „Industrie- und Gewerbefläche-Bestand“ dargestellt.

Die Fläche liegt innerhalb des Siedlungsbeschränkungsbereiches des Frankfurter Flughafens. Diese Darstellung ist für die im Planungsgebiet festgesetzte Nutzungskategorie „Gewerbegebiet“ jedoch ohne Relevanz.

### **3.1.2 Flächennutzungsplan**

In dem seit dem 06.07.1997 wirksamen Flächennutzungsplan des Umlandverbandes Frankfurt, heute Planungsverband Region Frankfurt/Rhein-Main (PVFRM), ist der überwiegende Teil des Geltungsbereiches des Bebauungsplanes Nr. 584 als gewerbliche Baufläche ausgewiesen. Diese Fläche bildet den südlichen Abschluss der sich im Norden bis zum Spessart ring erstreckenden Gewerbefläche.

Parallel zur nördlichen Grenze des Geltungsbereiches des Bebauungsplanes weist der Flächennutzungsplan eine Fläche aus, die als „Grünfläche der Zweckbestimmung Parkanlagen“ und „sonstige öffentliche und private Grünfläche“ dargestellt ist. Sie ist Bestandteil des sich um die Innenstadt Offenbachs schließenden „Grünringes vom - Main zum Main“, der vom PVFRM als Teil der Regionalparkroute anerkannt ist.

Die Grundzüge des Bebauungsplanentwurfes Nr. 584 entsprechen damit den Darstellungen des Flächennutzungsplanes. Die Verlagerung der Grünfläche nach Süden und die damit verbundene Umverteilung zwischen Gewerbe- und Grünflächen wird gemäß § 8 Abs. 2 BauGB als aus dem Flächennutzungsplan entwickelt betrachtet.

### **3.1.3 Fluchtlinienplan Nr. 389**

Der Fluchtlinienplan Nr. 389 vom 11. September 1961 über die Änderung und Neufeststellung von Straßen- und Baufluchtflächen sah die Ausweisung einer öffentlichen Verkehrsfläche mit privaten und öffentlichen Grünflächen zur Realisierung der südlichen Umgehungsstraße vor. Dieses Planungsziel wird zwischenzeitlich nicht mehr verfolgt. Entsprechend wurde der Fluchtlinienplan Nr. 389 mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 22.01.2004 aufgehoben.

### **3.1.4 Bebauungsplan**

Für den Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 584 besteht kein rechtswirksamer Bebauungsplan.

## **3.2 Übereinstimmung mit informellen Planungen**

### **3.2.1 Kleingartenentwicklungsplan der Stadt Offenbach am Main**

Der Kleingartenentwicklungsplan der Stadt Offenbach am Main wurde von der Stadtverordnetenversammlung am 20.10.1988 beschlossen. Abweichend von den Aussagen dieser Rahmenplanung, die die Aufhebung der Kleingartenanlage des Kleingärtnervereins Süd, Anlage 17, vorsah, wird die Kleingartenanlage mit der Festsetzung „private Grünfläche, Zweckbestimmung Dauerkleingärten“ im Bebauungsplan Nr. 584 nunmehr planungsrechtlich gesichert.

### **3.2.2 Landschaftlicher Rahmenplan „Grünring vom Main zum Main“**

Der Rahmenplan „Grünring vom Main zum Main“ verfolgt folgende Hauptziele:

- Lückenschluss des „Grünringes vom Main zum Main“ zur Schaffung einer durchgängig befahrbaren Rad- und Fußwegeverbindung um den inneren Teil der Stadt.
- Erhalt, Verbesserung und Vernetzung der ökologischen bedeutsamen Lebensräume entlang des Grünring-Weges, vor allem der angrenzenden Gewässer und größeren zusammenhängenden Freiflächen.

Für den Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 584 bedeutet dies konkret die Verknüpfung des Grünringweges zwischen der Waldstraße im Westen und dem Hainbachtal im Os-

ten. Dabei wird die Kleingartenanlage zur Grüneinbindung des Grünringweges mitgenutzt und erhalten.

## **4 Städtebauliche Situation und gegenwärtiger Bestand**

### **4.1 Lage im Stadtgebiet**

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 584 liegt im Süden von Offenbach an einer der drei wichtigen Radialen, der Waldstraße. Das Gebiet bildet die südöstliche Grenze eines größeren Gewerbegebietes gegenüber den sich südlich und südöstlich anschließenden Wohnquartieren.

### **4.2 Gegenwärtige Nutzung**

Die z. Zt. bebauten Flächen werden fast ausschließlich gewerblich genutzt. Lediglich auf den Grundstücken Fritz-Remy-Straße Nr. 4 und 8 stehen Wohngebäude, die im Sinne des § 8, Abs. 3 Nr. 1 BauNVO seinerzeit als ausnahmsweise zulässige Vorhaben genehmigt wurden.

Im Süden des Plangebietes grenzen die Dauerkleingärten des Kleingärtnervereins Süd, Anlage 17, an das heutige Betriebsgelände der LSG Sky Chefs Catering Logistik GmbH an. Die Fläche westlich der Kleingartenanlage dient als ungeordneter Parkplatz.

Südlich der Kleingartenanlage endet die befahrbare Verkehrsfläche der Fritz-Remy-Straße in Höhe der nach Süden abknickenden Straßenparzelle Nr. 51/6. Im Osten geht sie in einen öffentlichen Fußweg über, der an die Grünanlage im Hainbachtal anschließt.

### **4.3 Heutige Bebauung**

Der Geltungsbereich wird dominiert von einem Hochregallager mit einer Höhe von 28 Metern und den angeschlossenen großen Lagergebäuden auf dem Firmengelände der LSG im nördlichen Bereich des Planungsgebietes. Die südlich angrenzenden Bebauungen sind überwiegend eingeschossig und spiegeln eine kleinteilige Gewerbestruktur wieder. Das eingeschossige Wohnhaus auf dem Grundstück Fritz-Remy-Straße Nr. 8 wirkt an diesem Standortgebiet nicht integriert.

Die Gewerbeeffächen sind mit Ausnahme einer Brachfläche auf dem Grundstück Fritz-Remy-Straße Nr. 8 fast vollständig überbaut oder befestigt. Durch Bepflanzung abschließend gestaltete Grundstücksfreiflächen sind nicht vorzufinden. Unter Berücksichtigung der überbauten Flächen sowie aller versiegelten Freiflächen ergibt sich heute eine GRZ von rund 0,8.

### **4.4 Verkehrserschließung**

#### **4.4.1 Motorisierter Individualverkehr**

Der nördliche Teil des Gewerbegebietes wird über die Hauptverkehrsachse Waldstraße erschlossen. Die weiteren Gewerbegrundstücke im südlichen Teil des Gewerbegebietes haben getrennte Zufahrten direkt von der Waldstraße, von der Fritz-Remy-Straße und von der nach Norden abknickenden Stichstraße der Fritz-Remy-Straße aus. Die letztgenannte Stichstraße erschließt gleichzeitig die Kleingartenanlage.

#### **4.4.2 Öffentlicher Personennahverkehr**

Das Planungsgebiet ist über Buslinien der OVB an das ÖPNV-Netz angeschlossen.

## 4.5 Immissionssituation

Das Planungsgebiet liegt vollständig unter der 60 dB(A)-Isophone der Einflugschneise des Flughafens Frankfurt. Eine weitere Lärmvorbelastung erfährt das Planungsgebiet durch die verkehrliche Auslastung der Waldstraße, die eine der wichtigsten Hauptverkehrsachsen der Stadt darstellt.

## 5 Städtebaulicher Entwurf

Das städtebauliche Konzept des Bebauungsplanes Nr. 584 setzt die Ziele des Flächennutzungsplanes und des Rahmenplanes „Grünring vom Main zum Main“ planungsrechtlich um, indem

1. der bestehende Gewerbebestandort als solcher weiterentwickelt und
2. die Grün- und Wegeverbindung durch das Planungsgebiet festgesetzt wird.

Aufgrund der gegebenen eigentumsrechtlichen Situation, der Querungsmöglichkeit des Grünringweges über die Waldstraße und betriebswirtschaftlicher Erfordernisse der LSG musste die Trasse des Grünrings gegenüber der Darstellung im Flächennutzungsplan nach Süden verlagert und der Querschnitt der Grünfläche reduziert werden. Vor diesem Hintergrund erschien auch die im Kleingartenentwicklungsplan vorgesehene (Teil-) Auflösung der Kleingartenanlage zugunsten des Grünrings als unverhältnismäßig, so dass der Grünring im Bebauungsplan Nr. 584 nunmehr über den Stichweg der Fritz-Remy-Straße zum Hainbachtal weitergeführt wird. Dabei soll der Querschnitt des Stichweges zugunsten eines öffentlichen Grünstreifens am westlichen Straßenrand reduziert und der heute als Parkplatz genutzte Bereich vor der Kleingartenanlage sowie die Kleingartenanlage selbst zur Eingrünung des Grünringweges mitgenutzt werden.

## 6 Begründung der Festsetzungen

### 6.1 Art der baulichen Nutzung

Die Plangebietsteile 1, 2 und 3 werden als Gewerbegebiete gemäß § 8 BauNVO festgesetzt. Mit dieser Festsetzung wird die am Standort vorhandene Nutzungsstruktur aufgenommen und planungsrechtlich gesichert.

Einschränkend gilt, dass Geschäfts-, Büro- und Verwaltungsgebäude nur in Verbindung mit der gewerblichen Hauptnutzung zulässig sind. Damit soll eine Umwandlung des Gewerbebestandes in ein Gebiet mit überwiegender Bürobauweise verhindert werden. Dies korrespondiert mit der stadtentwicklungspolitischen Zielsetzung, die tertiären Nutzungen vornehmlich in die Innenstadt, das Kaiserleigebiet und künftig das Hafengebiet zu lenken. Der Abschluss von Tankstellen und Anlagen für sportliche Zwecke dient analog dem Zweck, den Standort als Gewerbegebiet zu sichern und weiterzuentwickeln.

Die Festsetzung von Höchstwerten der flächenbezogenen Schalleistungspegel dient dem Schutz der im Westen und Süden angrenzenden Wohnnutzung sowie der Sicherung der Erholungsfunktion der Grünanlage im Hainbachtal.

### 6.2 Maß der baulichen Nutzung und Bauweise

Bei der Festsetzung der Baumassenzahl im nördlichen GE-Gebiet wird der zulässige Höchstwert der BauNVO als Ausnutzungsrahmen ausgeschöpft. Damit wird der Grundstückseigentümerin, die aktuell den Ausbau des Gewerbebestandes vorantreibt, der gemäß BauNVO größtmögliche Entwicklungsspielraum eingeräumt. Die Festlegung der maximalen Gebäudehöhen nimmt einerseits Rücksicht auf die Erfordernisse der vorhandenen Betriebsstruktur, zum anderen wird mit der Festsetzung von abgestuften Gebäudehöhen eine Integ-



ration der Bebauung in den stadträumlichen Zusammenhang und den angrenzenden Landschaftsraum angestrebt.

Die Festsetzung von Grundflächenzahl, Geschossigkeit, Geschossflächenzahl und abweichender Bauweise im südlichen Plangebietsteil 3 dienen zur Bestandssicherung und schaffen gleichzeitig die Voraussetzungen zur ausreichenden baulichen Erweiterung innerhalb der prägenden kleinteiligen Struktur.

### **6.3 Stellplatzflächen**

Die notwendigen Stellplätze gemäß Stellplatzsatzung der Stadt Offenbach sind auf den privaten Grundstücksflächen nachzuweisen. Im Plangebietsteil 3 sind sie ausschließlich innerhalb der überbaubaren Flächen, in der Kleingartenanlage nur innerhalb der gekennzeichneten Fläche zulässig.

Diese Festsetzungen zielen darauf ab, die an die öffentlichen Grünflächen entlang des „Grünrings vom Main zum Main“ angrenzenden Grundstücksrandbereiche des Plangebietsteils 3 durch die Ausbildung bepflanzter Grundstücksrandbereiche optisch in die Grünfläche einzubeziehen und diese damit zu erweitern. Dem gleichen Ziel dient die Ausbildung einer kompakten -gegenüber dem Grünringweg abgepflanzten- Stellplatzfläche vor der Kleingartenanlage.

### **6.4 Straßenverkehrsflächen**

Die Festsetzung der Straßenverkehrsfläche dient der planungsrechtlichen Sicherung der Verkehrserschließung.

Gegenüber dem Bestand wurde der Querschnitt der nördlich von der Fritz-Remy-Straße abzweigenden Stichstraße auf das den Erfordernissen ausreichend Rechnung tragende Maß von 7 m reduziert. Innerhalb der heutigen Straßenparzelle wird damit ein östlich der Straßenverkehrsfläche vorgelagerter öffentlicher Grünstreifen ermöglicht, der die Grüneinbindung dieses Abschnitts des „Grünrings vom Main zum Main“ verbessert.

Eine weitere Veränderung gegenüber dem Bestand ist die Aufhebung der ehemaligen Werkszufahrt zum Rowenta-Gelände am nördlichen Ende der o.g. Stichstraße. Sie bewirkt eine Minderung des Verkehrsaufkommens auf dieser Straße und stützt damit die Nutzbarkeit und Qualität des auf der Straße verlaufenden Grünringweges durch Fußgänger und Radfahrer.

### **6.5 Grünflächen**

#### **6.5.1 Öffentliche Grünflächen**

Im zentralen Planungsbereich zwischen den Plangebietsteilen 1 und 3 und im Weiteren entlang der Fritz-Remy-Straße erstreckt sich eine öffentliche Grünfläche mit der Zweckbestimmung „Grünanlage“, die die Wegetrasse des „Grünrings vom Main zum Main“ aufnimmt. Deren Realisierung ist Planungsanlass und wesentliches Ziel des Bebauungsplanes.

Eine intensive Bepflanzung der Flächen wird durch differenzierte Pflanzfestsetzungen sichergestellt.

Weitere öffentliche Grünflächen im westlichen Straßenraum der Fritz-Remy-Straße sowie zwischen dem Plangebietsteil 2 und der Kleingartenanlage dienen der Abschirmung der gewerblichen Nutzungen. Sie sind bereits vorhanden, so dass hier auf differenzierte Pflanzfestsetzungen verzichtet wurde.

#### **6.5.2 Private Grünflächen - Dauerkleingärten**

Im Bebauungsplan wird die bestehende Kleingartenanlage KGV-Süd, Anlage 17, erhalten und als private Grünfläche der Zweckbestimmung „Dauerkleingärten“ festgesetzt. Die Klein-

gartenanlage wird darüber hinaus nach Westen um eine Stellplatzfläche erweitert.

Mit der planungsrechtlichen Sicherung der Kleingartenanlage wird den Belangen des ansässigen Kleingärtnervereins Rechnung getragen und die im Kleingartenentwicklungsplan ermittelte Ausstattung der Stadt Offenbach mit Dauerkleingärten stabilisiert. Die zusätzliche Ausweisung einer der privaten Grünfläche zugeordneten Stellplatzfläche dient der Nachweisung des gemäß Stellplatzsatzung notwendigen Stellplatzbedarfs und der städtebaulichen Ordnung der Flurstücke 57/2 und 57/3.

## **6.6 Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen**

Die Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen dienen der Konkretisierung der städtebaulichen Planungsziele innerhalb der öffentlichen und privaten Grünflächen.

Zwischen der Waldstraße und den überbaubaren Grundstücksflächen soll mit der Festsetzung einer durchgängigen Baumreihe eine halböffentliche Zone entstehen, die gestalterisch Bestandteil des Straßenraumes ist, durch individuelle gärtnerische Gestaltung ansonsten jedoch den Übergang zu den angrenzenden privaten Nutzungen herstellt.

Die Festsetzung der Baumstandorte, Hecken und Gehölzgruppen wurden so getroffen, dass unterschiedliche Vegetationsbereiche entstehen: Flächige Pflanzungen sollen den Eindruck von Naturnähe vermitteln und auch ökologische Funktionen wahrnehmen, während bei der linienhaften Abpflanzung des Grünrings in der Engstelle sowie im Straßenraum der Waldstraße gestalterische Gesichtspunkte im Vordergrund stehen.

## **7 Ver- und Entsorgung / wasserwirtschaftliche Belange**

Für den Bestand ist die Ver- und Entsorgung des Gebietes gesichert. Da es sich bei der Planung weitestgehend um Bestandsarrondierungen handelt, sind keine zusätzlichen Ver- und Entsorgungsmaßnahmen notwendig.

Für den Bereich der Wasserversorgung ist die EVO-Energieversorgung Offenbach AG und für den Bereich Abwasserbeseitigung der Eigenbetrieb der Stadt Offenbach (ESO) zuständig. Probleme der Wasserversorgung werden nicht gesehen, da die bisher am Standort zulässigen Nutzungen mit ihrem Wasserverbrauch in den Berechnungen der „Prognose Wasserverbrauch“ der Broschüre „Stadtentwicklung -Bauleitplanung -Wasserversorgung“ bereits berücksichtigt sind und sich durch die Planung der Wasserbedarf in Zukunft nicht ändern wird. Auf eine Bearbeitung im Sinne des § 50 HWG kann deshalb verzichtet werden.

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 584 liegt im Heilquellenschutzgebiet der Kaiser-Friedrich-Quelle AG. Die Fläche ist als Wasserschutzgebiet Zone III dargestellt. Dies ist für die Festsetzungen des Bebauungsplanes jedoch ohne Auswirkung, da in dieser Schutzzone lediglich Eingriffe in den Untergrund über 70 m untersagt sind.

## **8 Naturschutzrechtliche Belange**

Gemäß § 1 a Satz 4 BauGB ist ein naturschutzrechtlicher Ausgleich nicht erforderlich, soweit die Eingriffe bereits vor der planerischen Entscheidung erfolgt sind oder zulässig waren. Dies trifft für den Bebauungsplan Nr. 584 zu, so dass eine Zuordnung von naturschutzrechtlichen Ausgleichsmaßnahmen zu Eingriffen auf den Gewerbeflächen rechtlich nicht erforderlich ist.

Unabhängig hiervon wurde zum Bebauungsplan-Vorentwurf 1992 durch das Büro Stadt-Landschaft, Darmstadt, ein Landschaftsplan erarbeitet und eine naturschutzrechtliche Eingriffs-/Ausgleichsbetrachtung erstellt. Diese schließt mit der Feststellung: „Im Vergleich zum Bestand ist in der geplanten Grünverbindung zwischen Waldstraße und Hainbachtal ein Ge-

winn an öffentlicher Grünfläche zu sehen, während sich der private Grünflächenanteil geringfügig vermindert. ... Insgesamt ergibt also die Eingriffs-/Ausgleichsbewertung, die sich auf einen Vergleich zwischen derzeitigem Bestand und Planung bezieht, eine positive Bilanz."

Gegenüber der damaligen Planung wurde die Fläche des Gewerbegebietes im vorliegenden Bebauungsplan-Entwurf erweitert und die öffentliche Grünfläche entsprechend reduziert. Dennoch führt auch die heutige Planung des minimierten Grünringabschnitts zu einem Gewinn an öffentlichen Grünflächen gegenüber dem Bestand. Die veränderte Trassierung des Grünringweges gegenüber dem Bebauungsplan-Vorentwurf stellt eine Minimierung der neu zu befestigenden Wegeoberflächen dar, da auf bestehende Wege zurückgegriffen wird. Gleichzeitig wurden die Eingriffe in die privaten Grünflächen gegenüber dem Bebauungsplan-Vorentwurf reduziert, so dass diese Flächen nach aktueller Planung vollständig beibehalten werden können.

Insgesamt stellt der Bebauungsplan-Entwurf mit dem zentralen Planungsziel des „Grünrings vom Main zum Main“ gegenüber dem Bestand eine Aufwertung der Erholungsfunktion, des Landschaftsbildes, des Grünvolumens und des Biotopotenzials dar.

## 9 Planungsdaten

|   |                             |             |
|---|-----------------------------|-------------|
| <b>Geltungsbereich des Bebauungsplanes</b>      | <b>49.931 m<sup>2</sup></b> | <b>100%</b> |
| davon:  |                             |             |
| <b>Verkehrsfläche:</b>                          | <b>2.365 m<sup>2</sup></b>  | <b>5%</b>   |
| Straßenverkehrsfläche (Fritz-Remy-Straße)       | 1.696 m <sup>2</sup>        |             |
| Fuß- und Radweg                                 | 669 m <sup>2</sup>          |             |
| <b>Flächen zur gewerblichen Nutzung:</b>        | <b>36.568 m<sup>2</sup></b> | <b>73%</b>  |
| Plangebietsteile ① und ② (incl. Pflanzstreifen) | 27.879 m <sup>2</sup>       |             |
| Plangebietsteil ③                               | 8.689 m <sup>2</sup>        |             |
| <b>Dauerkleingartenfläche:</b>                  | <b>5.265 m<sup>2</sup></b>  | <b>11%</b>  |
| (incl. Pflanz- und Stellplatzflächen)           |                             |             |
| <b>Öffentliche Grünflächen:</b>                 | <b>5.733 m<sup>2</sup></b>  | <b>11%</b>  |