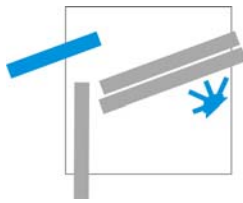


Planfeststellungsverfahren (PFV) Flughafen ausbau Frankfurt



Flughafenausbau
Landebahn Nordwest,
Terminal 3 ...

**Einwendungen
der Stadt Offenbach**

**Anlagen
(Teil D)**

Stadt
Offenbach
am Main




Anlage D 1

Nachfolgend sind in der Anlage D1 diejenigen Anlagen dokumentiert, auf die in den allgemeinen Einwendungen der Stadt Offenbach (Teil A + B) Bezug genommen wird.

OFFENBACH A.M.

AMTLICHER STADTPLAN

Maßstab
100 0 200 400 600 800 1000 m



- Wohnbebauung
- Industrie
- Öffentl. Gebäude
- Parkpl. u. Parkhäuser
- Wald, Parkanlagen
- Grünflächen
- Hauptverkehrsstr.
- Fußgängerzone
- Eisenbahnstr.
- Stadtgrenze
- Straßenbahn
- Omnibuslinien
- Radweg-/abstellplatz
- Öffentl. Fernsprecher

Herausgeber: Der Magistrat der Stadt Offenbach a. M. - Vermessungsamt - Ausgabe 1998
Herstellung: RECO Kartographie und Verlag - Im Gellert 7 - 63003 Dreieich ISBN 3-89726-121-9

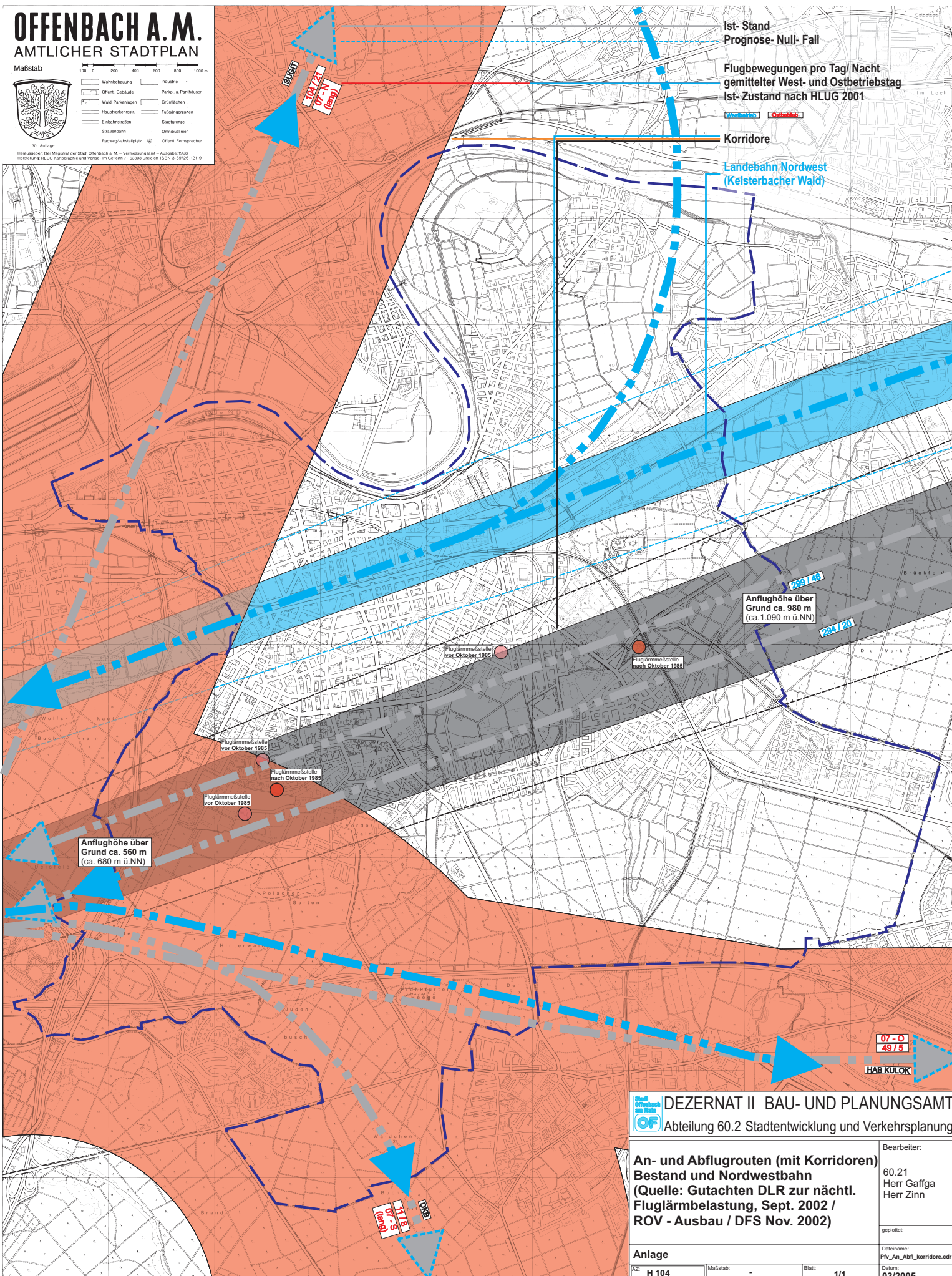
Ist-Stand
Prognose- Null- Fall

Flugbewegungen pro Tag/ Nacht
gemittelter West- und Ostbetriebstag
Ist-Zustand nach HLUG 2001

Westbetrieb Ostbetrieb

Korridore

Landebahn Nordwest
(Kelsterbacher Wald)



Anflughöhe über
Grund ca. 560 m
(ca. 680 m ü.NN)

Anflughöhe über
Grund ca. 980 m
(ca. 1.090 m ü.NN)

Fluglärmmeßstelle
vor Oktober 1985

Fluglärmmeßstelle
nach Oktober 1985

Fluglärmmeßstelle
vor Oktober 1985

Fluglärmmeßstelle
nach Oktober 1985

Fluglärmmeßstelle
vor Oktober 1985

Fluglärmmeßstelle
nach Oktober 1985

298 / 46

284 / 20

07 - O
49 / 5

HAB KULOKI

07 - S
11 / 8

07 - N
(emp)

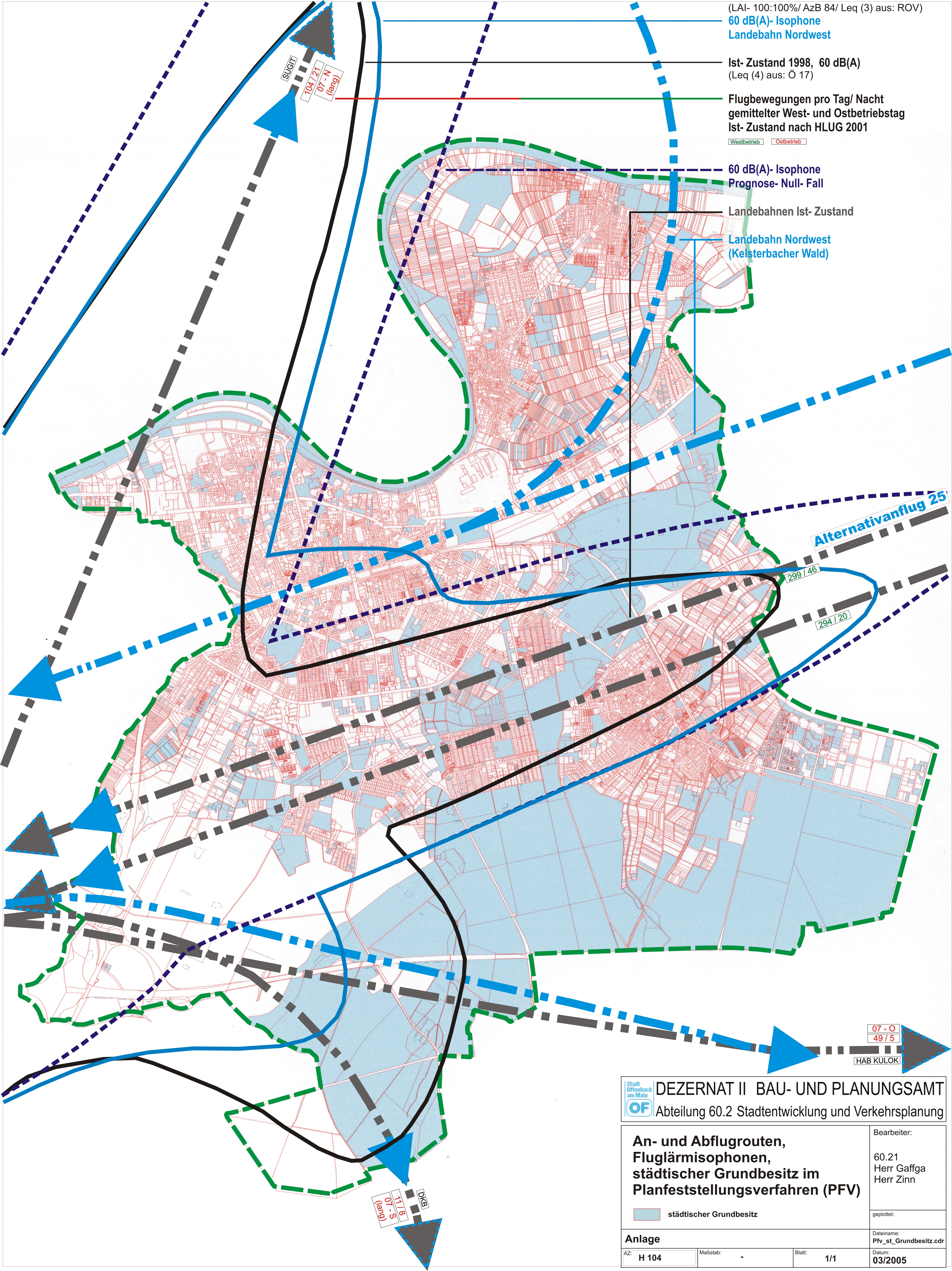
DEZERNAT II BAU- UND PLANUNGSAMT
Abteilung 60.2 Stadtentwicklung und Verkehrsplanung

An- und Abflugrouten (mit Korridoren)
Bestand und Nordwestbahn
(Quelle: Gutachten DLR zur nächtl.
Fluglärmbelastung, Sept. 2002 /
ROV - Ausbau / DFS Nov. 2002)

Bearbeiter:
60.21
Herr Gaffga
Herr Zinn

geplant:

Anlage
AZ: H 104 Maßstab: - Blatt: 1/1
Dateiname:
Ply_An_Abfl_korridore.cdr
Datum:
03/2005



(LAI- 100:100%/ AzB 84/ Leq (3) aus: ROV)

60 dB(A)- Isophone
Landebahn Nordwest

Ist- Zustand 1998, 60 dB(A)
(Leq (4) aus: Ö 17)

Flugbewegungen pro Tag/ Nacht
gemittelter West- und Ostbetriebstag
Ist- Zustand nach HLUG 2001

60 dB(A)- Isophone
Prognose- Null- Fall

Landebahnen Ist- Zustand

Landebahn Nordwest
(Kelsterbacher Wald)

Alternativanflug 25

299 / 46

294 / 20

07 - O
49 / 5

HAB KULOK

100 dB
118
07 - S
(lang)

Stadt Offenbach am Main
DEZERNAT II BAU- UND PLANUNGSAMT
Abteilung 60.2 Stadtentwicklung und Verkehrsplanung

**An- und Abflugrouten,
Fluglärmisophonen,
städtischer Grundbesitz im
Planfeststellungsverfahren (PFV)**

städtischer Grundbesitz

Bearbeiter:
60.21
Herr Gaffga
Herr Zinn

geplottet:

Anlage
AZ: H 104 Maßstab: - Blatt: 1/1

Dateiname:
Pfv_st_Grundbesitz.cdr

Datum:
03/2005



60 dB(A)- Isophone
Prognose- Null- Fall (ROV)

60 dB(A)- Isophone
Landebahn Nordwest (ROV)

Ö 17 Ist- Zustand 1998, 60 dB(A)
Leq (4)

DEZERNAT II BAU- UND PLANUNGSAMT
Abteilung 60.2 Stadtentwicklung und Verkehrsplanung

**Fluglärm und Erholung
in und um Offenbach**

(60 dB(A)/ LAI- 100:100%/ AzB 84/ Leq (3))

Anlage
AZ: H 104 Maßstab: - Blatt: 1/1

Bearbeiter:
60.21
Herr Gaffga
Herr Sterner
Herr Zinn

geplottet:

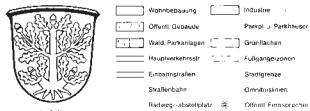
Dateiname:
Pfv_Lärm_u_Erholung.cdr

Datum:
03/2005

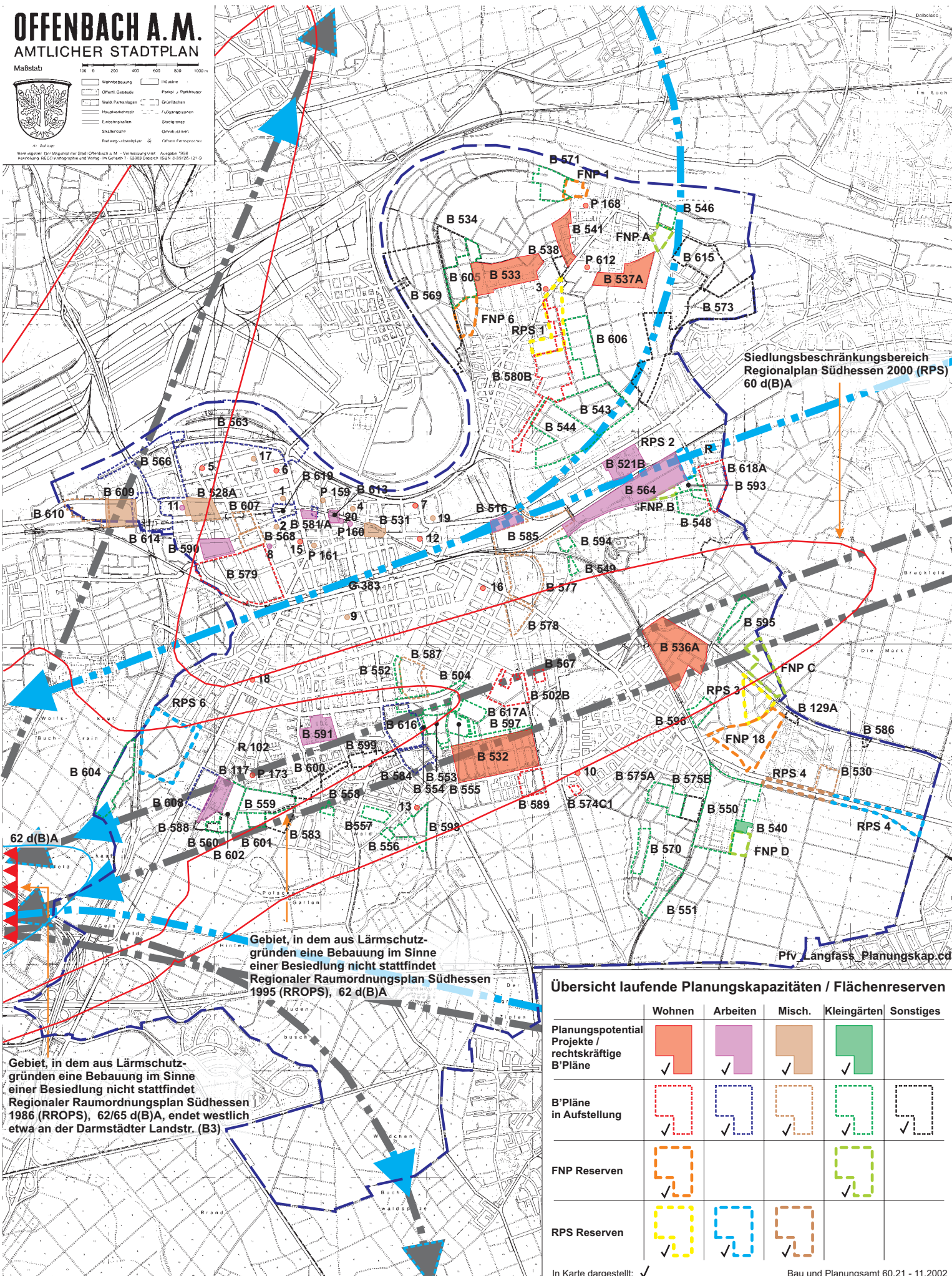
OFFENBACH A.M.

AMTLICHER STADTPLAN

Maßstab 1:1000



Herstellung des Maßstabs der Stadt Offenbach a. M. - Vermessungsamt Ausgabe 1998
Herstellung RECH Kartographie und Verm. im Gelnh. 7. 63303 Dreieich ISBN 3-97-26-121-9



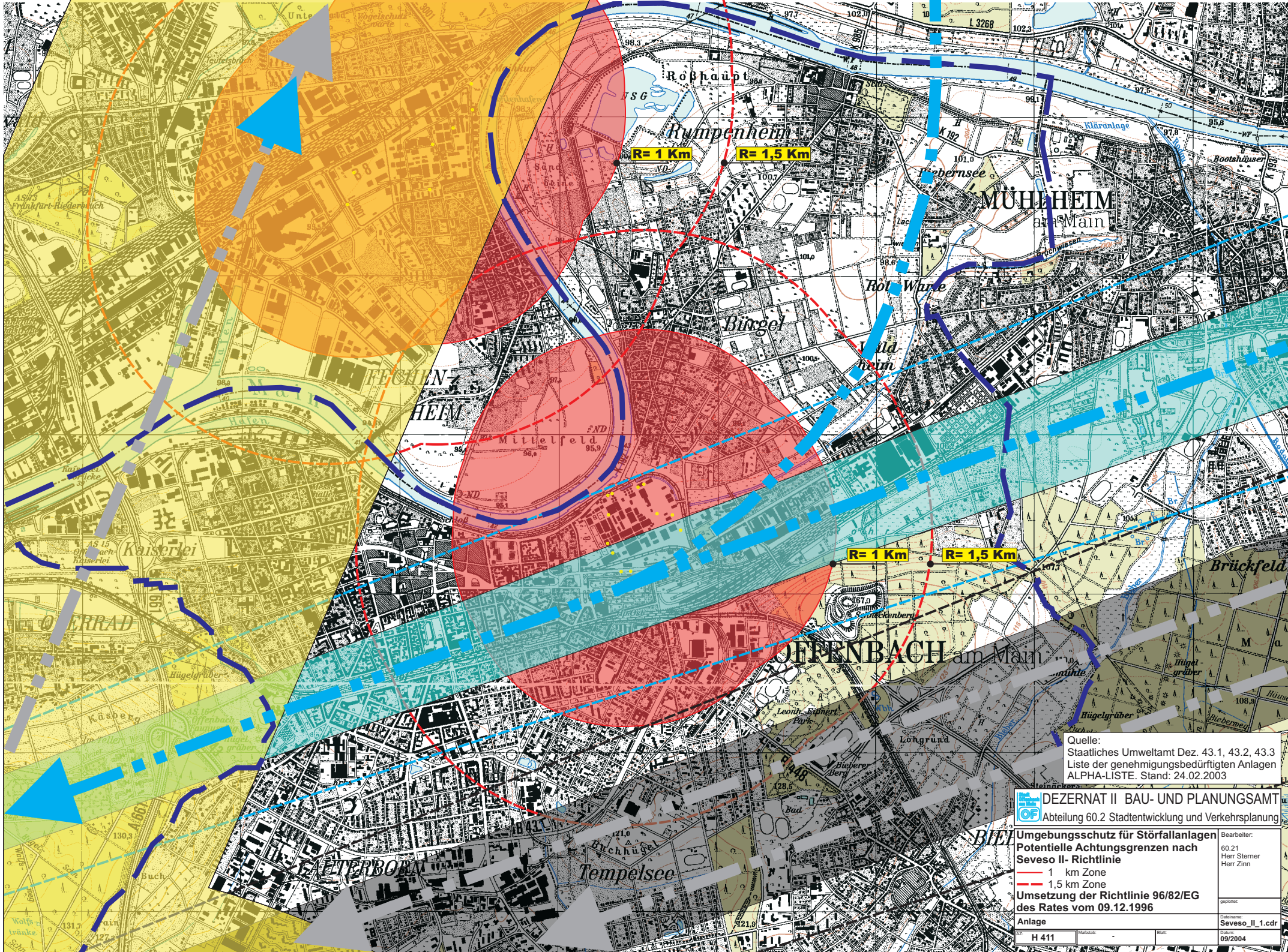
62 d(B)A

Gebiet, in dem aus Lärmschutzgründen eine Bebauung im Sinne einer Besiedlung nicht stattfindet
Regionaler Raumordnungsplan Südhessen 1986 (RROPS), 62/65 d(B)A, endet westlich etwa an der Darmstädter Landstr. (B3)

Gebiet, in dem aus Lärmschutzgründen eine Bebauung im Sinne einer Besiedlung nicht stattfindet
Regionaler Raumordnungsplan Südhessen 1995 (RROPS), 62 d(B)A

Übersicht laufende Planungskapazitäten / Flächenreserven

	Wohnen	Arbeiten	Misch.	Kleingärten	Sonstiges
Planungspotential Projekte / rechtskräftige B'Pläne					
B'Pläne in Aufstellung					
FNP Reserven					
RPS Reserven					
In Karte dargestellt:	✓	✓	✓	✓	✓



Quelle:
 Staatliches Umweltamt Dez. 43.1, 43.2, 43.3
 Liste der genehmigungsbedürftigen Anlagen
 ALPHA-LISTE. Stand: 24.02.2003

DEZERNAT II BAU- UND PLANUNGSAMT
 Abteilung 60.2 Stadtentwicklung und Verkehrsplanung

Umgebungsschutz für Störfallanlagen
 Potentielle Achtungsgrenzen nach
 Seveso II- Richtlinie
 — 1 km Zone
 — 1,5 km Zone
 Umsetzung der Richtlinie 96/82/EG
 des Rates vom 09.12.1996

Bearbeiter:
 60.21
 Herr Sterner
 Herr Zinn

Anlage	Titelsubst.	Stand:	Geplante
H 411			09/2004
			Seveso_II_1.cdr

		betriebsbedingte Fluglärmwirkungen									Realverteilung plus Standardabweichung		anlagebedingte Auswirkungen	
		L _{eq(3),FLG} / AzB 1999 (Standardisierte Betriebsrichtungsver.)			Betriebsrichtungsverteilung 100% : 100% gerechnet mit AzB gültig (1984)			gerechnet mit AzB 1999			PR	KT	Auswirkungen	
		>65 dB(A)	> 60 dB(A)	>55 dB(A)	>60 dB(A) (Siedlungs- beschränkungsbereich)	>65 dB(A)	60- 65 dB(A)	55- 60 dB(A)	6 x 75 dB(A) Nacht	6 x 68 bis 6 x 75 dB(A)	PR 62 dB(A) Tag	KT 6 x 75 dB(A) Nacht	Waldverlust (ha) / davon Bannwald	Waldverlust (ha) / davon Bannwald
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Ist-Situation (2000 = 460.000 Flugbewegungen) Ist-Situation (PFV) (2000 = 457.731 Flugbewegungen)	Bestandsfläche (ha)				5.597									
	Siedlungsfläche (ha)				233									
	Zuwachs				27									
	davon OF W/M betroffene Personen insg. davon OF	0	36.808	206.964	295.820	0*	35255*	152.578*	23.512	220.093	659	1.812	0	
Prognosenullfall 2015 (2015 = 500.000 Flugbewegungen) Prognosenullfall 2015 (PFV) (2015 = 499.000 Flugbewegungen)	Bestandsfläche (ha)				6.631									
	Siedlungsfläche (ha)				282									
	Zuwachs				32									
	davon OF W/M betroffene Personen insg. davon OF 1)	0	52.259	249.890	354.921	9.861	31.911	236.645	35.132	292.046	513	6.159	21	
Vorzugsvariante Landebahn Nordwest 2015 (2015 = 660.000 Flugbewegungen) Planungsfall 2015 (PFV) (2015 = 657.000 Flugbewegungen)	Bestandsfläche (ha)				6.972									
	Siedlungsfläche (ha)				342									
	Zuwachs				32									
	davon OF W/M betroffene Personen insg. davon OF 1)	157	64.376	297.162	374715	1.697	15.941	44.858	33.920	249.203	1.867	11.125	328 / 277 330 / 282	203

1) Noch ohne Berücksichtigung des für Offenbach bis 2015 prognostizierten Bevölkerungswachstums von 10%.

Anmerkungen:

In der Tabelle werden die zugrunde liegenden betriebsbedingten Fluglärmwirkungen aus dem Raumordnungsverfahren (ROV) in schwarz bzw. die flugbetriebsbedingten Geräusche mit dem Schutzziel Tag und Nacht aus dem **Planfeststellungsverfahren (PFV) in rot** dargestellt. Die Zahl der Betroffenen während des Tages für den Präventiven Richtwert - PR "Vermeidung erheblicher Belästigung" 62dB(A) Tag ist für das jeweilige Szenario in Spalte 10 angegeben. Mit dem Schutzziel Schlaf werden, bezogen auf den Kritischen Toleranzwert - KT Schlaf, die Zahl der Betroffenen für das jeweilige Szenario in Spalte 11 benannt.

Vergleicht man die Belastung und Anzahl der angegeben betroffenen Wohnbevölkerung aus dem ROV (Spalte 4, 6,7,8,9) mit den Angaben aus dem PFV (Spalte 10 u.11) so ist feststellbar, dass die Belastungen für das Planfeststellungsverfahren gering bzw. auf Offenbach bezogen gleich 0 sind. Hier wird deutlich, dass die Realverteilung plus Standardabweichung nicht direkt mit der Betriebsverteilung 100% : 100% vergleichbar ist, die Betroffenheit bezogen auf Offenbach wird kleingerechnet. Die Gesamtbilanz des Verlustes an historisch bedeutsamen Waldflächen liegt bei nicht ausgleichbaren 330 ha, davon ist der überwiegende Anteil nämlich 282 ha Bannwald. Das heißt, durch die Flächeninanspruchnahme für den Ausbau des Flughafens gehen im hochverdichteten Kern der Region durch Rodung, Zerschneidung und Bildung von völlig isolierten Inselflächen über ca. 550 ha für die Bevölkerung an wohnortnaher Freiraum/Naherholung und die Lebensräume von Flora und Fauna verloren.

Anlage E 3.2 (PFV)

**Übersichtstabelle Strukturdaten
Ist-Situation / Prognosenullfall 2015 /
Planungsfall 2015**

* abweichend Spalte 5 - 7 Ist-Zustand = standardisierte Betriebsrichtungsverteilung

**Quellen Spalten 01 - 09 und 12 - 13 aus ROV
Quellen Spalten 10 - 11 aus PFV**

Spalte 0 Variante Vergleichsszenario/ Flugbewegungen
G 8, Teil1, 4.2 Tab.4 S.19
Flugbetriebsszenarien (PFV)
Ist-Situation, Prognosenullfall 2015, Planungsfall 2015
C G.10.1 Teil A S.5

Spalte 1-3 Personen insgesamt
(Best. + Nachv. + Zuwachs)
G 8, Teil 1, Tab. III.2.1

Spalte 4 Bestandsfläche
(Best. + Nachv. + Zuwachs)
G 8, Teil 1, Tab. 4
G 8, Teil 2, Tab. V.1.1

Spalte 4 Personen insgesamt
(Best. + Nachv. + Zuwachs)
G 8, Teil 1, Tab. III.2.1
G 8, Teil 2, Tab. V.1.1

Spalte 4 Personen OF
(Bestand 31.12.2000 nach Blöcken)
60.21- eigene Berechnungen

Spalte 4 Verlust W- Flächen insg.
Verlust W- Flächen OF
Cc S. 53
OF: eigene Berechnungen

Spalte 5-7
Cc S. 180, 181, 200

Spalte 8 Personen insgesamt
Personen OF(Best. + Nachv. + Zuwachs)
Spalte 8 : G8, Teil 1
G8, Teil 1 Tab. IV.3.1
OF: eigene Berechnungen

Spalte 9 Personen insgesamt
Personen OF(Best. + Nachv. + Zuwachs)
G8 Tab. IV.4.1
OF: eigene Berechnungen

Spalte 10 Wohnbevölkerung Bestand (PFV)
C G11, Tab. 2-1 Lärmauswirkungen am Tag
PR - Präventiver Richtwert

Spalte 11 Wohnbevölkerung Bestand (PFV)
C G11, Tab. 2-2 Lärmauswirkungen in der Nacht
KT - Kritischer Toleranzwert

Spalte 12 Waldverlust/ Bannwald
Cc S. 207

Band C Allgemeinverständliche Zusammenfassung
gem. § 6 UVPG, S.124 ff.

Spalte 13 Waldverlust/ Bannwald
0 Zusammenfassung 03 S. 80

Vorbemerkung: Die Stadt Offenbach verweist insbesondere auf nachfolgend in der Tabelle aufgelistete Stellungnahmen, Klageschriften, fachgutachterliche Stellungnahmen, Gutachten, Publikationen usw. Soweit die Titel nicht allgemein zugänglich bzw. der Verfahrensbehörde zugänglich sind, ist die Stadt Offenbach im weiteren Verfahren bzw. auf Anforderung bereit, die entsprechenden Titel zur Verfügung zu stellen.

lfd. Nr.	Verfasser (Kurzform)	Titel	Quelle	Bemerkungen
01	Mediatoren	Mediation Flughafen Frankfurt / Main Vorabdruck für die Termine 31.1 und 1.2.2000	Stadt Offenbach AG Flughafen	
02	Mediationsgruppe, Flughafen Frankfurt / Main, Die Mediatoren	Dokumentation zum Mediationsverfahren Flughafen Frankfurt am Main Leitfaden durch den Diskussionsprozess und die Ergebnisse	Publikation Stadt Offenbach AG Flughafen	
03	Mediationsgruppe Flughafen Frankfurt / Main	Ergebnis des Mediationsverfahrens, Endbericht	www.mediation- flughafen.de/berichte_endbericht.php3	
04	Stadt Offenbach Bevollmächtigter RA Dr. R. Geulen	Stellungnahme der Stadt Offenbach zur Mediation im Rahmen der Anhörung im Hess. Landtag	Wortprotokoll der Anhörung	
05	Stadt Offenbach, AG Flugh.	Stellungnahme der Stadt Offenbach zu den „Unterlagen zur Abstimmung des vorläufigen Untersuchungsrahmens der UVS (Teil A) und FFH-Verträglichkeitsuntersuchung (Teil B) – („Scoping-Papier“), (mit Schreiben an den RP DA vom 11.09.00 mit Ergänzung vom 26.10.00 und 15.11.00)	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens vor	
06	Stadt Offenbach , Airport Consulting	Stellungnahme der Stadt Offenbach, Scoping- Termin, Ausbau Flughafen Frankfurt am Main vom 02.01. bis 04.01.00 in Darmstadt, 15.11.2000	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens vor	

lfd. Nr.	Verfasser (Kurzform)	Titel	Quelle Bemerkungen	
07	Stadt Offenbach, AG Flugh.	Raumordnungsverfahren (ROV) Flughafenausbau Frankfurt/Main – Stellungnahme der Stadt Offenbach am Main, Januar 2002 (mit Schreiben an den RP DA vom 31.01.2002)	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens vor	
08	Stadt Offenbach Bevollmächtigter RA Dr. R. Geulen	Erörterungstermin am 08.04.02 in dem Raumordnungsverfahren Flughafen Frankfurt/Main Aussetzungsantrag vom 05.04.02	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens vor	
09	RP Darmstadt	Wortprotokoll des Erörterungstermins im Raumordnungsverfahren	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens vor	
10	Stadt Offenbach, AG Flugh.	Stellungnahme der Stadt Offenbach zu den Unterlagen „Ausbau Flughafen Frankfurt Main – Scoping-Papier für die UVS (Stand: 15.01/05.02.2003) zum Planfeststellungsverfahren, März 2003 (mit Schreiben an den RP DA vom 05.03/07.03.2003)	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens vor	
11	RP Darmstadt	Wortprotokoll des Erörterungstermins im Scopingverfahren, 2. Stufe	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens vor	
12	Stadt Offenbach, AG Flughafen Bevollmächtigter RA Dr. R. Geulen	Stellungnahme / Einwendungen der Stadt Offenbach am Main im Planfeststellungsverfahren Vorhaben der Fraport AG, „Erweiterungsmaßnahmen für die Wartung von A 380-Flugzeugen (A 380-Werft) Flughafen Frankfurt am Main“, Juli / Sept. 2003 (mit Schr. vom 30.07.03 an den RP DA)	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens vor	

lfd. Nr.	Verfasser (Kurzform)	Titel	Quelle Bemerkungen
13	fdc Airport Consulting & Partners	Technische Stellungnahme zur Abweichung vom RPS 2000 für die geplante A380-Werft am Flughafen Frankfurt Main, 07.01.2004	AG Flughafen der Stadt Offenbach (Internes Papier)
14	RP Darmstadt	Wortprotokoll des Erörterungstermins im Planfeststellungsverfahren A 380-Werft	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens vor
15	Stadt Offenbach fdc Airport Consulting & Partners	Fachgutachterliche Stellungnahme zum Planfeststellungsbeschluss A380 vom 26.11.2004 in Bezug auf die Notwendigkeit von Schultern, 12.12.2004	AG Flughafen der Stadt Offenbach (Internes Papier)
16	Stadt Offenbach Bevollmächtigter RA Dr. R. Geulen	Antrag an den VGH Kassel im Rahmen des Normenkontrollantrages gegen den LEP und RPS vom 20.12.2001	VGH Kassel Stadt Offenbach, Rechtsamt
17	Stadt Offenbach Bevollmächtigter RA Dr. R. Geulen	Ergänzungen zu lfd. Nr. 16: Schreiben an VGH Kassel vom 18.07.2002, 05.08.2002	VGH Kassel Stadt Offenbach, Rechtsamt
18	Stadt Offenbach Bevollmächtigter RA Dr. R. Geulen	Klage gegen den Status-quo am Flughafen mit dem Ziel eines weitgehenden Nachtflugverbots, Antrag an den VGH Kassel vom 13.02.2001	Az VGH Kassel: 2 A474/01 Stadt Offenbach, Rechtsamt
19	Stadt Offenbach Bevollmächtigter RA Dr. R. Geulen	Klage wegen einer luftverkehrsrechtlichen Maßnahme (Nachtflüge / Nachtschutzgebiet), Antrag an den VGH Kassel vom 23.05.2001	VGH Kassel Stadt Offenbach, Rechtsamt
20	Stadt Offenbach Bevollmächtigter RA Dr. R. Geulen	Klage gegen den Rto-Schnellabrollweg Schreiben an den VGH Kassel vom 04.10.2001	VGH Kassel Stadt Offenbach, Rechtsamt
21	Stadt Offenbach Bevollmächtigter RA Dr. R. Geulen	Ergänzungen zu lfd. Nr. 18 – 20: Schreiben an VGH Kassel vom 29.01.2003, 26.02.2003, 19.03.2003, 24.07.2003	Az VGH Kassel: 2 A 2649/01 Stadt Offenbach, Rechtsamt

lfd. Nr.	Verfasser (Kurzform)	Titel	Quelle Bemerkungen
22	Stadt Offenbach	Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Entwurf des RPS2000, Schr. der Stadt OF vom 28.06.1999	liegt bei RP im Rahmen des Verfahrens Regionalplan vor
23	Stadt Offenbach	Stellungnahme der Stadt Offenbach zum Entwurf des LEP2000, Stand:28.06.00 Schr. der Stadt OF vom 26.06.2000	liegt bei oberster Landesplanungsbehörde im Rahmen des Verfahrens Landesentwicklungsplan vor
24	Stadt Offenbach	Schreiben vom 15.09.04 an die oberste Landesplanungsbehörde Anforderungen an die Änderung des LEP aus Sicht der Stadt OF	Stadt Offenbach AG Flughafen
25	Stadt Offenbach AG Flughafen	Vorhabensalternativen und -varianten zum Ausbau Flughafen Frankfurt Main im Landesentwicklungsplan (LEP) Änderung des Landesentwicklungsplans (LEP 2000): zu erörternde Gesichtspunkte unter besonderer Berücksichtigung der Vorhabensalternativen und -varianten	Stadt Offenbach AG Flughafen
26	verschiedene	Gutachten der Mediation	www.mediation-flughafen.de/gutachten.php3
27	Stadt Offenbach	Stellungnahme zur Nov. des Fluglärmsgesetzes gegenüber dem Dt. Städtetag (Schr. vom 04.08.2004) und BMU (Schr. vom 10.12.2004)	Stadt Offenbach AG Flughafen www.offenbach.de
28	Stadt Offenbach AG Flughafen	Fluglärm Offenbach, zusammenfassender Bericht, Dez. 2004	Stadt Offenbach AG Flughafen www.offenbach.de
29	Müller-BBM i.A. der Stadt Offenbach	Flughafen Frankfurt, Nachtfluglärm im Gebiet der Stadt Offenbach, Lärmphysikalische und lärmwirkungsanalytische Bestandsaufnahme (auf der Basis der Fraport-Messungen), Bericht Nr. 53 597/5, Oktober 2002	Stadt Offenbach AG Flughafen

lfd. Nr.	Verfasser (Kurzform)	Titel	Quelle Bemerkungen
30	Müller-BBM i.A. der Stadt Offenbach	Flughafen Frankfurt, Nachtfluglärm im Gebiet der Stadt Offenbach a. Main, Werden 6 Lärmereignisse mit einem Maximalpegel von mindestens 70 dB(A) in Verbindung mit einem Dauerschallpegel von höchstens 50 dB(A) erreicht oder überschritten?, Bericht Nr. 53 597/10, März 2003	Stadt Offenbach AG Flughafen
31	Forschungs- und Beratungsbüro Maschke, i.A. der Stadt Offenbach	Fluglärm in der Stadt Offenbach, lärmmedizinische Beurteilung der Fluglärmbelastung. Bericht 01/2-Off-041211	Stadt Offenbach AG Flughafen
32	Faulenbach da Costa	Stellungnahmen zu den vorgelegten Risikogutachten	Fdc Airport Consulting & Partners Tulpenhofstr. 1 63067 Offenbach a. M.
33	Geschäftsstelle der Störfall-Kommission und Technischer Ausschuss für Anlagensicherheit	Stellungnahme der Störfallkommission Presseerklärung der Arbeitsgruppe Flughafenausbau Frankfurt/Main der Störfallkommission vom 30.01.2004	www.sfk-taa.de
34	Europäische Kommission	Vertragsverletzung-Nr. 2003/5086 Bericht vom 30.03.04/01.04.04	Commission européenne. B-1049 Bruxelles - Belgien
35	Mörz Transport Consult	Kooperationsmöglichkeiten des Flughafens Frankfurt am Main mit Hahn und anderen Flughäfen mit dem Ziel der Verkehrsverlagerung, Arbeitspaket 1: Identifikation des Potentials verlagerbarer Verkehre, 26.11.2001	Regionales Dialogforum (RDF) / IFOK GmbH

lfd. Nr.	Verfasser (Kurzform)	Titel	Quelle Bemerkungen	
36	Universität Stuttgart Inst. f Energiewirtschaft und rationelle Energieanwendung (IER)	Ermittlung externer Kosten des Flugverkehrs am Flughafen Frankfurt / Main, Endbericht 07.11.2003	Regionales Dialogforum (RDF) / IFOK GmbH	
37	NLR	Fluglärmmonitoring am Flughafen Frankfurt/Main – Arbeitspaket 1: Der Beitrag der DFS	Regionales Dialogforum (RDF) / IFOK GmbH	
38	EMPA	Fluglärmmonitoring am Flughafen Frankfurt/Main – Arbeitspaket 2: Akustik	Regionales Dialogforum (RDF) / IFOK GmbH	
39	J. Wolf u.a.	Fluglärmmonitoring am Flughafen Frankfurt/Main – Arbeitspaket 3: „Kommunikation“	Regionales Dialogforum (RDF) / IFOK GmbH	
40	D. Faulenbach da Costa	Stellungnahme zum Nachtflugverbot (zum Gutachten RA Gronefeld im Auftrag der Hess. Landesregierung)	RDF-Mitgliederbereich	
41	D. Faulenbach da Costa	Stellungnahme zum Nachtflugverbot (Gutachten Sparwasser u.a. im Auftrag des RDF)	RDF-Mitgliederbereich	
42	D. Faulenbach da Costa / H. Heldmaier	Stellungnahme zu den Kapazitäten (Gutachten der FAA)	RDF-Mitgliederbereich	
43	Stadt Offenbach, Dez. III	Anträge Fluglärmkommission, Stand: 25.11.03	Stadt Offenbach AG Flughafen	

