

**ANLAGE:
Busspuren in Offenbach am Main**

Pos.	Straße	von (Straße/Punkt)	bis (Straße/Punkt)	Bewertung NiO	Zusammenfassende Bewertung
Nicht geeignet für eine Freigabe sind:					
A.	Berliner Straße	Salzgäßchen	Großer Biergrund	Spur ist sehr stark frequentiert und es befindet sich bereits ein Radweg auf dem Gehweg. Empfehlung NiO: keine Freigabe	Freigabe nach VwVStVO nicht zulässig, da separate Radverkehrsführung vorhanden
A.	Berliner Straße	Karlstraße	Großer Biergrund	Spur ist sehr stark frequentiert und es befindet sich bereits ein Radweg auf dem Gehweg. Empfehlung NiO: keine Freigabe	
A.	Berliner Straße	Großer Biergrund	Salzgäßchen	Spur ist sehr stark frequentiert und es befindet sich bereits ein Radweg auf dem Gehweg. Empfehlung NiO: keine Freigabe	
A.	Berliner Straße	Herrnstraße	kurz vor Kaiserstraße	Es befindet sich bereits ein Radweg auf dem Gehweg. Empfehlung NiO: keine Freigabe	
A.	Goethering	ca. 30 m vor LSA Strahlenbergerstraße	Strahlenbergerstraße	Links abbiegende Busse, Busspur in Mittellage und Sondersignal in Richtung Goethestraße. Empfehlung NiO: keine Freigabe	Freigabe nach VwVStVO nicht zulässig, da separate Radverkehrsführung vorhanden, zudem Mittellage
A.	Mainstraße	von "Knick" bis Arthur-Zitscher-Straße	von "Knick" bis Arthur-Zitscher-Straße	Busspur wegen der Rechtskurve und dem Damm für den Fahrer schlecht einsehbar. Empfehlung NiO: keine Freigabe	Freigabe nach VwVStVO nicht zulässig, da separate Radverkehrsführung vorhanden
B.	Kaiserstraße	Goethestraße	Berliner Str.	Spur auf der linken Fahrbahnseite. Empfehlung NiO: keine Freigabe	Freigabe nach RAS 2006 nicht richtlinienkonform, da Mittel- oder Linkslage
B.	Waldstraße	Bleichstraße	Bismarckstraße	Busspur in Mittellage. Empfehlung NiO: keine Freigabe	Freigabe nach RAS 2006 nicht richtlinienkonform, da Mittel- oder Linkslage
B.	Waldstraße	Neusalzer Straße	Brunnenweg	Busspur in Mittellage. Empfehlung NiO: keine Freigabe	Freigabe nach RAS 2006 nicht richtlinienkonform, da Mittel- oder Linkslage
C.	Marktplatz	Bieberer Straße	Berliner Straße	Spur ist sehr stark frequentiert. Empfehlung NiO: keine Freigabe	für Freigabe aus verkehrlicher Sicht nicht geeignet: unter derzeitigen Rahmenbedingungen keine sichere Lösung zur Führung des Radverkehrs im hochfrequentierten Haltestellenbereich vorhanden
C.	Untere Grenzstraße	S-Bahnhalte OF-Ost	Hebestraße	Unter der Brücke sehr enge Fahrbahn und Haltestellenbereich. Empfehlung NiO: keine Freigabe	für Freigabe aus verkehrlicher Sicht nicht geeignet: unter derzeitigen Rahmenbedingungen keine sichere Lösung zur Führung des Radverkehrs im engen Haltestellenbereich vorhanden
D.	Waldstraße	Friedensstraße	Feldstraße	keine besonderen Einwände	für Freigabe aus verkehrlicher Sicht nicht geeignet: Folgeabschnitt nicht freigegeben, daher <u>keine einheitliche</u> sichere Führung des Radverkehrs über die aufeinanderfolgenden Streckenabschnitte möglich
C.	Waldstraße	Feldstraße	Bismarckstraße	Haltestellenbereich. Empfehlung NiO: keine Freigabe	für Freigabe aus verkehrlicher Sicht nicht geeignet: enger Haltestellenbereich mit rel. hoher Frequenz ("Radfahrer frei" auf Gehweg erwägen, wie im Bereich Offenbach Ost)

Geeignet für eine Freigabe sind:					
1.	Mühlheimer Straße	Ulmenstraße	Senefelder Allee	keine besonderen Einwände	für Freigabe geeignet und bereits als 4,75 m breite Umweltspur freigegeben
2.	Sprendlinger Landstraße	Parkplatz in Höhe Backstraße	Stauraum vor Odenwaldring	keine besonderen Einwände	für Freigabe geeignet (Realisierung mit geringem Aufwand möglich): Beschilderung und Markierungsarbeiten nötig
3.	Bieberer Straße	Landgrafenring	Rhönstraße	keine besonderen Einwände	für Freigabe geeignet (Realisierung mit hohem Aufwand möglich):
4.	Bieberer Straße	Untere Grenzstraße	Bahnführung Feldstraße	keine besonderen Einwände	Planungen für Umgestaltung des Straßenquerschnitts in diesem Abschnitt unter Berücksichtigung des Radverkehrs bereits vorhanden (noch ohne Mittelbereitstellung im HH)
5.	Bieberer Straße	kurz nach Siemensstraße	Untere Grenzstraße	keine besonderen Einwände	
6.	Kaiserstraße	Platz der dt. Einheit	Berliner Straße	keine besonderen Einwände	für Freigabe geeignet (Realisierung mit hohem Aufwand möglich):
7.	Kaiserstraße	Berliner Straße	Mainstraße	keine besonderen Einwände	neben Beschilderung und Markierung sind aufwändige, kostenintensive Änderungen an Signalgebern und Signalprogrammen nötig
8.	Waldstraße	Eberh.-von-Rochow-Straße	Rowentastraße	keine besonderen Einwände	für Freigabe geeignet (Realisierung mit hohem Aufwand möglich):
9.	Waldstraße	Rowentastraße	Spessarttring	keine besonderen Einwände	neben Beschilderung und Markierung sind aufwändige, kostenintensive Änderungen an Signalgebern und Signalprogrammen nötig