

Umsetzungskonzept ÖPNV 2022

Um den Beschluss der Stadtverordnetenversammlung am 24. Juni 2021 (2021-26/DS-I(A)047) umzusetzen, wurde folgendes Konzept erarbeitet:

- Verringerung der aktuellen Fahrleistung von rd. 4 Mio. km um rd. 83T km und Nichtumsetzung der im Nahverkehrsplan vorgesehenen zusätzlichen 0,5 Mio. km.
- Verringerung der ausgeschriebenen Leistung des Subunternehmens um rd. 22 %.
- Statt der geplanten 218 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei MMO/OVB für die Umsetzung des Verkehrsangebots bis Dezember 2022 werden 204 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Dies erfolgt durch:
 - Fluktuation (Rente, Eigenkündigung, etc.): 9
 - Nichtverlängerung befristeter Arbeitsverträge: 5
- Die Umsetzung der Maßnahmen wird sukzessive aufgenommen und erfolgt zum Fahrplanwechsel 2021 komplett.
- Corona-Kompensation durch Bund und Land und/oder schnellerer Anstieg der Fahrgastzahlen.
- Teilkompensation der Tarifsteigerungen durch das Land.

Betriebsaufwand:	Minus durch Verringerung der bisherigen Fahrleistung um rund 83T km und Nichtumsetzung der weiteren Ausweitung der im NVP vorgesehenen rund 0,5 Mio. km	1,8 Mio €
Erträge:	Corona-Kompensation durch Bund und Land und/oder schnellerer Anstieg der Fahrgastzahlen	3,0 Mio €
Ergebnisverbesserung gesamt:		4,8 Mio €

Zusätzlich 1 Mio. € durch die SOH zu den bereits vorgesehenen 8 Mio. €. Damit sind aus dem städtischen Haushalt 5 Mio. € erforderlich.

Daraus ergeben sich die folgenden Fahrplanänderungen:

101

07:00 – 09:00 Uhr im **7.5 Minuten-Takt**
13:00 – 18:00 Uhr im **7.5 Minuten-Takt** (vorher bis 19:00 Uhr)
18:00 – 20:00 Uhr im **15 Minuten-Takt** (vorher 20:30-22:00 Uhr)

Die Fahrt 06:11 Uhr ab Flurstraße (MO-FR)
(statt vorher 06:05 Uhr ab Markwaldstraße)
Die Fahrt 06:43 Uhr bis Flurstraße (MO-FR)
(statt vorher 06:50 Uhr bis Markwaldstraße)
Die Fahrt 06:06 Uhr ab Schloßpark (MO-FR)
(statt vorher 06:05 Uhr ab Bieberseeweg)

102

Keine Veränderungen

103

Die Fahrten **04:56 Uhr** und **05:26 Uhr** beginnen ab **August-Bebel-Ring (MO-SA)**
(statt wie bisher 04:53 Uhr und 05:23 Uhr am Kaiserlei)

Die letzte Fahrt endet bereits um **01:25 Uhr** am **August-Bebel-Ring (MO-SO)**
(statt wie bisher um 01:27 Uhr am Kaiserlei)

104

Kurzfahrten zwischen Anton-Bruckner-Straße und Marktplatz entfallen (7.5 Minuten-Takt)
→ 7.5 Minuten-Takt von Lauterborn zum Marktplatz mit der Linie **104** und **105** die jeweils im 15-Minuten Takt fahren

105

Kurzfahrten zwischen Anton-Bruckner-Straße und Marktplatz entfallen (7.5 Minuten-Takt)
→ 7.5 Minuten-Takt von Lauterborn zum Marktplatz mit der Linie **104** und **105** die jeweils im 15-Minuten Takt fahren

106

Neuer Linienweg durch Umsetzung des NVP 2018-2022 Anbindung Mainzer Ring

107

Wegen Einführung der Linie **108** (Anbindung Mainzer Ring) endet die Linie **107** vorher (gegen 20:30 Uhr) (**MO-SA**)

108

Neuer Linienweg durch Umsetzung des NVP 2018-2022 Anbindung Mainzer Ring

Entfall der Linie **V6 14:37-14:53 Uhr** (*Theodor-Heuss-Schule über Offenbach Ost zum Marktplatz*), da die Linie 108 denselben Linienweg fährt und die Schüler mit der Linie 106, 107 und 108 nach Offenbach Ost bzw. Marktplatz kommen.

120

Die Fahrten zwischen **20:17 Uhr** und **21:47 Uhr** enden bereits am **Marktplatz/Berliner Str. (MO-FR)**
(statt wie bisher am August-Bebel-Ring)
Die Fahrten um **20:11 Uhr** und **20:41 Uhr** ab **August-Bebel-Ring entfallen (MO-FR)**
(weil parallel zur Linie 103 wegen deren veränderter Taktung im Spätverkehr)
Die Fahrten um **19:59 Uhr** und **20:29 Uhr** ab **Senefelderallee entfallen (SA)**
(weil parallel zur Linie 103 wegen deren veränderter Taktung im Spätverkehr)

Spätverkehr auf allen Linien (Montag bis Samstag)

20:00 – 23:00 Uhr 30-Minuten-Takt
23:00 – 01:00 Uhr 60-Minuten-Takt

Sonntag

08:00 – 23:00 Uhr 30-Minuten-Takt (wie in den Jahren 2018 & 2019)
23:00 – 01:00 Uhr 60-Minuten-Takt