

ÖPNV Busnetz

Vorschlag für Offenbach am Main

Anlage zum Änderungsantrag

zur 2021-26/DS-I(A)0255

erarbeitet von Michel Heilmeyer,
Offenbach 2022



Fraktion Offenbach für alle

16.05.2022



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

PLANUNG LINIENNETZ

101	Bieberseeweg – Rumpenheim – Bürgel – Marktplatz – Friedrichsring (- Buchhügelallee) – Stadthalle – Tempelsee – Bieber – Markwaldstr.
MO-FR	4:30-6 Uhr: 30', 6-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
Ferien:	4:30-7 Uhr: 30', 7-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SA	4:30-7 Uhr: 30', 7-20 Uhr: 15', 20-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SO	8-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
	Ab 20 Uhr Bedienung der Buchhügelschleife
101A	Ernst-Reuter-Schule – Bürgel – Marktplatz – Friedrichsring – Stadthalle – Tempelsee – Bieber – Flurstr. / Bieber Bahnhof
MO-FR	7-10 Uhr: 15', 10-13 Uhr: 30', 13-19 Uhr: 15', 19 Uhr: 30' MO-FR beim 15-Minuten-Takt: alle 30 Min. nach Bieber Bf; alle 30 Min. nach Flurstr.
Ferien:	8-10 Uhr: 15', 10-16 Uhr: 30', 16-19 Uhr: 15', 19 Uhr: 30'
SA	8-16 Uhr: 30' bis Flurstr.
SO	Kein Betrieb
102	Waldhof Industriegebiet – Bieber – Stadion – OF Ost – Alter Friedhof - Marktplatz
MO-FR	4:30-6 Uhr: 30', 6-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
Ferien:	4:30-8 Uhr: 30', 8-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SA	4:30-8 Uhr: 30', 8-19:30 Uhr: 15', 19:30-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SO	8-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
103	August-Bebel-Ring – Marktplatz – Finanzamt – OF Ost – An den Eichen
MO-FR	6-11 Uhr und 13-20 Uhr: 30'
Ferien:	7-11 Uhr und 15-19 Uhr: 30'
SA	9-16 Uhr: 30'
SO	Kein Betrieb



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

120	Prüfling – Kaiserlei – August-Bebel-Ring – Marktplatz – Bü. Waldstr. - Bismarckstr./Feldstr. - OF Ost – An den Eichen (– Mühlheim - Obertshausen)
MO-FR	4:30-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
Ferien:	4:30-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SA	4:30-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SO	8-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
	An den Eichen - Mühlheim – Obertshausen (analog bisheriger Fahrplan):
MO-FR	6-20 Uhr: 30'
SA	6-18 Uhr: 30'
SO	Kein Betrieb
104	Kaiserlei – Bettinastr./Goethestr. - Marktplatz – Hauptbahnhof – Klinikum OF – Lauterborn – Eberhard von Rochow Str.
MO-FR	4:30-6 Uhr: 30', 6-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
Ferien:	4:30-8 Uhr: 30', 8-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SA	4:30-8 Uhr: 30', 8-19:30 Uhr: 15', 19:30-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SO	8-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
105	Hauptbahnhof – Kaiserstr. - Rathaus – Marktplatz – Friedrichsring – Ringcenter – Lauterborn (- Rosenhöhe)
MO-FR	4:30-6 Uhr: 30', 6-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
Ferien:	4:30-8 Uhr: 30', 8-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SA	4:30-8 Uhr: 30', 8-19:30 Uhr: 15', 19:30-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SO	8-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
	A.-Bruckner-Str. – Rosenhöhe nur:
MO-FR	4:30-6 Uhr: 30', 6-18 Uhr: 15', 18-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
Ferien:	4:30-9 Uhr: 30', 9-18 Uhr: 15', 18-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SA	4:30-9 Uhr: 30', 9-15 Uhr: 15', 15-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SO	8-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

106	Caritas/Buchrainweiher – Klinikum OF – Hauptbahnhof – Marktplatz (– Finanzamt – Hebestr. - OF Ost – Wetterpark – Theodor-Heuss-Schule – Seniorenzentrum)
MO-FR	4:30-21:30 Uhr: 30', 21:30-23 Uhr: 60'
Ferien:	4:30-6 Uhr: 60', 6-21:30 Uhr: 30', 21:30-23 Uhr: 60'
SA	5-8 Uhr: 60', 8-21:30 Uhr: 30', 21:30-23 Uhr: 60'
SO	8-21:30 Uhr: 30', 21:30-23 Uhr: 60'
	Marktplatz – Seniorenzentrum nur bis 20 Uhr, danach dort 101 / 108
107	Kaiserlei – Lauterborn – Theodor-Heuss-Schule – OF Ost – Bürgel - Rumpenheim - Schloßpark
MO-FR	5-20 Uhr: 30'
Ferien:	5-20 Uhr: 30'
SA	7-20 Uhr: 30'
SO	Kein Betrieb
108	Kaiserlei – Hafen – Rathaus – Marktplatz – Bü. Waldstr. - Seniorenzentrum - Lichtenplattenweg – OF Ost (- Mainzer Ring – Rumpenheim - Schloßpark)
MO-FR	4:30-6 Uhr: 30', 6-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
Ferien:	4:30-8 Uhr: 30', 8-21 Uhr: 15', 21-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SA	4:30-8 Uhr: 30', 8-19:30 Uhr: 15', 19:30-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SO	8-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
	OF Ost – Schloßpark:
MO-FR	4:30-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SA	4:30-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
SO	8-0 Uhr: 30', 0-1 Uhr: 60'
	Ab 20 Uhr Bedienung der Wetterpark-Schleife



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

MAßNAHMEN IM ÜBERBLICK UND IM VERGLEICH ZUM MAGISTRATSKONZEPT

101	Bieberseeweg – Rumpenheim – Bürgel – Marktplatz – Friedrichsring (- Buchhügelallee) – Stadthalle – Tempelsee – Bieber – Markwaldstr.
	Aufspaltung in 101 und 101A für mehr Übersichtlichkeit der Linienwege (101 sonst mit 3 verschiedenen Linienwegen am südlichen Ast). Falls hierfür Lizenzkosten entstehen, sollte man von dieser Maßnahme absehen.
	Taktanpassung 15'
+ 9.957 km	Führung über Buchhügelallee zum Erschließen des Gebietes, wenn 106 nicht in Betrieb
- 2.808 km	Einsparung durch Ferienfahrplan
101A	Ernst-Reuter-Schule – Bürgel – Marktplatz – Friedrichsring – Stadthalle – Tempelsee – Bieber – Flurstr. / Bieber Bahnhof
	Ergänzung zur Linie 101, jedoch flexibler bezüglich des Takts
- 6.000 km	Kürzung der Strecke, nur bis Ernst-Reuter-Schule statt Schloßpark; 2 Kurse gekürzt und 2 Kurse gehen an die 107
- 3.736,8 km	Einsparung durch Ferienfahrplan
102	Waldhof Industriegebiet – Bieber – Stadion – OF Ost – Alter Friedhof - Marktplatz
	Statt bis zum Kaiserlei nur bis Marktplatz. Da auf der 102 keine E-Busse eingesetzt werden können ist es sinnvoller, die 104 / 108 dort enden zu lassen, anstatt die 102.
	Wäre bei Bedarf / Budget wieder bis Kaiserlei oder Goethering verlängerbar
- 3.326,4 km	Einsparung durch Ferienfahrplan
103	August-Bebel-Ring – Marktplatz – Finanzamt – OF Ost – An den Eichen
	Nicht mehr bis Prüfling (siehe 120), in der Frankfurter Str. fahren die 120 und X97
- 49.720 km	Nur als Ergänzung zur 120, Taktanpassung und Kürzung
- 5.875,2 km	Einsparung durch Ferienfahrplan
120	Prüfling – Kaiserlei – August-Bebel-Ring – Marktplatz – Bü. Waldstr. - Bismarckstr./Feldstr. - OF Ost – An den Eichen – Mühlheim - Obertshausen
+8.000 km	Verlängert bis Prüfling und Stichfahrt zu „An den Eichen“
	Statt Finanzamt über Bismarckstr./Feldstr.
	Fährt länger und auch sonntags als Ersatz für die 103



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

104	Kaiserlei – Bettinastr./Goethestr. - Marktplatz – Hauptbahnhof – Klinikum OF – Lauterborn – Eberhard von Rochow Str.
	Statt wie vorgeschlagen über Hafen weiterhin über Bettinastr./Goethestr.
- 4.492,8 km	Einsparung durch Ferienfahrplan
105	Hauptbahnhof – Kaiserstr. - Rathaus – Marktplatz – Friedrichsring – Ringcenter – Lauterborn (- Rosenhöhe)
	Statt 108 über Kaiserstr., Verlängerung der 105 von Marktplatz über Kaiserstr. zum Hauptbahnhof (dort Wendemöglichkeit am Busbahnhof)
-15.000 km	Fahrtreduzierung zwischen Anton-Bruckner-Str. und Rosenhöhe
- 1.598,4 km	Einsparung durch Ferienfahrplan
106	Caritas/Buchrainweiher – Klinikum OF – Hauptbahnhof – Marktplatz (– Finanzamt – Hebestr. - OF Ost – Wetterpark – Theodor-Heuss-Schule – Seniorenzentrum)
	Erhalt der Linie im 30-Minuten-Takt und angepasster Linienweg (Finanzamt / Hebestr.)
+199.837,5 km	Ab 20 Uhr 60-Minuten-Takt und nur „Caritas – Marktplatz“; Buchhügel durch 101 und 108 erschlossen
- 1.814,4 km	Einsparung durch Ferienfahrplan
107	Kaiserlei – Lauterborn – Theodor-Heuss-Schule – OF Ost – Bürgel - Rumpenheim - Schloßpark
	Wieder Führung bis Schloßpark, um die Fahrten auf den Linien besser zu verteilen (101: 15', 107: 30', 108: 30' = 8 Fahrten pro Stunde)
108	Kaiserlei – Hafen – Rathaus – Marktplatz – Bü. Waldstr. - Seniorenzentrum - Lichtenplattenweg – OF Ost (- Mainzer Ring – Rumpenheim - Schloßpark)
	Wie bisher Kaiserlei – Hafen – Marktplatz – Waldstr. statt Kaiserstr. und Ende am Marktplatz, da so E-Bus-Einsatz effizienter (104 /108 Kaiserlei; 102 Marktplatz) und keine Schleife über Kaiserstr.
-77.812 km	Nur alle 30 Minuten Mainzer Ring – Rumpenheim Schloßpark, analog Einführung der Linie am Hafen im selben Takt; Kurzfahrten enden OF-Ost Wendemöglichkeit im Betriebshof
+ 9.370 km	Ab 20 Uhr Schleife über Wetterpark
- 1.537,92 km	Einsparung durch Ferienfahrplan



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

ZUSAMMENFASSUNG DER LEISTUNG

Summe gesamt:

53.442,58 km Mehrleistung als Konzept der Magistratsvorlage.

Das Konzept bleibt so innerhalb der möglichen Puffervorgabe (60.000 km).

Mehrleistungen ohne Ferienfahrplan: 78,632,5 km

Einsparungen durch Ferienfahrplan: 25.189,9 km



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

WEITERE MÖGLICHE ALTERNATIVEN

Linie	Mögliche Alternativen
101	keine Buchhügel Schleife (Einsparung; falls Schleife über Wetterpark der 108 als ausreichend angesehen wird)
101 und 101A	müssen nicht zwingend getrennt werden, aber empfehlenswert, da man am südlichen Linienast sonst eine Linie mit drei verschiedenen Endhaltestellen hat, was auf Kosten der Übersicht für die Fahrgäste geht
101A	nur alle 30 min. nach Bieber Bf., dafür 104 bis Bieber Bf alle 30 min. Je nach Fahrgastzahlen bzw. Fahrgastfluss, auf welcher Relation mehr Bedarf besteht
103	weniger Fahrten zwischen August-Bebel-Ring und Marktplatz, insbesondere während der Ferien (Ersatz: 120, X97, dadurch weitere Einsparungen)
104	statt bis Eberhard-von-Rochow-Str. bis Wilhelm-Schramm-Str., Schleife Brunnenweg / Tempelsee (Vorschlag einer Bürgerin aus der Veranstaltung der Stadthalle; 104N hatte diese Endhaltestelle von ca. 1997 bis zur Einführung der Rodgau S-Bahn auch schon)
108	Hafen alle 30 min., dafür 102 Kaiserlei alle 30 min. Je nach Fahrgastzahlen im jeweiligen Bereich, wobei die Übersichtlichkeit leiden würde



Abb. 1: Linienwege im Buchhügel im Spätverkehr (101, 108); Quelle: OpenStreetMap, Bearbeitung durch Michel Heilmeyer 2022)

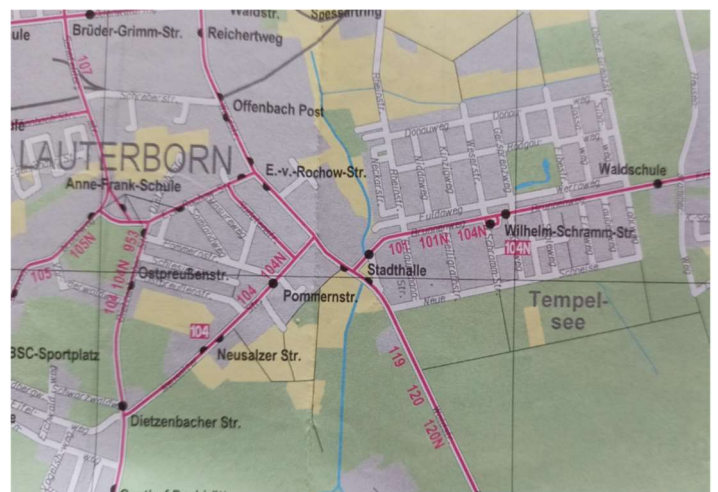


Abb. 2: Linienplan Stadt Offenbach 03/1997, Ausschnitt: Wilhelm-Schramm-Straße



Fraktion Offenbach für alle (Ofa)

BEMERKUNGEN ZUM KONZEPT

- ✓ Für den Ferienfahrplan (montags-freitags) wurden alle Schulferien und Feiertage berücksichtigt (Osterferien: 2 Wochen = 8 Tage; Sommerferien: 6 Wochen = 30 Tage; Herbstferien: 2 Wochen = 10 Tage; Weihnachtsferien: 2 Wochen = 6 Tage).
- ✓ Der Vorteil eines Ferienfahrplanes: weniger Personalbedarf in den Ferien
- ✓ Anpassungen bei den Linien X83, X97, 551 sind leider nicht möglich, da keine Zuständigkeit der Stadt gegeben ist.
- ✓ Es würden vom 60.000 km Puffer 53.442,58 Fahrplan-km benötigt. Das Konzept bleibt so in den maximalen Vorgaben der Magistratsvorlage.
- ✓ Die Linie 106 bleibt in voller Länge bestehen, nicht nur als 8-12-mal am Tag fahrende Kurzlinie 106A.
- ✓ Die Planung dieses Konzepts vermeidet Lücken im Lindenfeld und Buchhügel am Abend und am Sonntag (laut Studie dort sonst Dank 107 und 120 so gut wie kein Busbetrieb).
- ✓ Weiterhin ist ein effektiver E-Bus-Einsatz möglich. Es wird keine Ladestation in Rumpenheim benötigt.
- ✓ Aufgrund der Beschaffenheit des Netzes wäre eine Erweiterung jederzeit wieder möglich (wäre im Falle des Konzepts der Studie nicht der Fall, siehe u. a. 108 Kaiserstr.).
- ✓ Maßnahmen, bei denen nur Linienäste getauscht wurden, wurden für die Berechnung der benötigten Fahrplan-Kilometer nicht ausgewiesen und nicht mit eingerechnet, da sich diese Zahl nicht verändert.
- ✓ Anpassungen bei den anderen Linien basieren auf den aktuellen Fahrplänen sowie den Fahrgastzahlen und Kartenmaterial der Nahverkehrspläne 2008-2012, 2013-2017 und 2018-2022. Aktuelle Fahrgastzahlen für das ganze Stadtgebiet wurden leider nicht zur Verfügung gestellt, obwohl die Daten vorhanden sind.
- ✓
- ✓ Alle Berechnungen wurden in Excel erstellt. Die Kilometerdaten wurden aus Karten von Google Maps und OpenStreetMaps berechnet.

Das Konzept wurde erstellt durch Michel Heilmeyer, 2022.