Detaillierte Übersicht im Linienverlauf für das Jahr Jahr 2019

Linie: **102** Richtung: **Kaiserlei => Waldhof** Betriebstag: **SO** (regulär: an 1 Tag pro Woche)

Fahrgäste an der jeweiligen Haltestelle (über alle Stunden):

	Typ	Summe	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
SUM 04-06h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUM 04-06h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUM 07-09h	EIN	743	86	0	0	0	38	51	42	50	23	94	52	12	24	3	102
SUM 07-09h	AUS	-	-69	0	0	0	-7	0	-3	-20	-17	-65	-20	-31	-14	-14	-44
SUM 10-11h	EIN	1591	52	4	0	21	47	133	121	99	78	229	106	68	28	44	301
SUM 10-11h	AUS	-	-41	0	0	0	-2	-10	0	-100	-26	-64	-47	-36	-33	-13	-95
SUM 12-13h	EIN	2216	28	40	0	11	54	112	82	161	172	440	186	57	40	63	408
SUM 12-13h	AUS	-	-33	-20	0	0	0	-6	-2	-31	-8	-72	-53	-29	-32	-41	-169
SUM 14-15h	EIN	2202	85	31	5	21	67	146	137	171	97	287	109	74	60	42	552
SUM 14-15h	AUS	-	-101	0	-10	-7	0	-13	-16	-75	-69	-102	-95	-54	-64	-27	-145
SUM 16-17h	EIN	2360	98	60	32	31	61	135	199	173	116	321	111	32	30	70	494
SUM 16-17h	AUS	-	-124	-3	0	-2	-7	-7	-4	-124	-64	-127	-34	-89	-79	-42	-122
SUM 18-19h	EIN	1862	79	0	0	21	20	107	136	163	75	204	103	36	53	39	534
SUM 18-19h	AUS	-	-114	0	-3	0	-5	-2	-12	-35	-28	-99	-29	-73	-42	-40	-121
SUM 20-22h	EIN	2155	70	44	19	8	55	121	152	146	47	259	114	79	30	47	658
SUM 20-22h	AUS	-	-83	-7	-13	0	-14	-11	-15	-36	-49	-58	-37	-66	-79	-49	-146
SUM 23-27h	EIN	724	87	8	6	8	6	39	27	42	30	53	45	2	11	22	193
SUM 23-27h	AUS	-	-92	0	-3	-5	0	-6	-4	-5	-31	-28	-2	-40	-2	-7	-31
GESAMT	EIN	13853	585	187	62	120	347	845	894	1004	639	1886	824	361	277	331	3243

	Typ	Summe	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
SUM 04-06h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUM 04-06h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUM 07-09h	EIN	743	4	29	11	5	15	25	0	0	0	0	78	0	0	0	0
SUM 07-09h	AUS	-	0	-25	-61	-10	-5	-31	-5	-36	-15	-48	-60	0	0	0	0
SUM 10-11h	EIN	1591	7	43	0	20	0	75	5	0	0	0	110	0	0	0	0
SUM 10-11h	AUS	-	-12	-244	-190	-105	-85	-58	-6	-30	-7	-99	-100	0	0	0	0
SUM 12-13h	EIN	2216	22	44	37	11	11	84	13	6	0	11	46	0	0	0	78
SUM 12-13h	AUS	-	-111	-302	-377	-100	-105	-66	-71	-53	-34	-227	-102	-20	0	-8	-34
SUM 14-15h	EIN	2202	23	78	26	29	23	45	10	6	0	0	77	0	0	0	0
SUM 14-15h	AUS	-	-22	-273	-65	-169	-131	-90	-52	-108	-44	-226	-202	0	0	0	0
SUM 16-17h	EIN	2360	9	43	83	40	10	103	7	2	0	0	99	0	0	0	0
SUM 16-17h	AUS	-	-15	-269	-121	-166	-140	-160	-66	-44	-94	-291	-246	0	0	0	0
SUM 18-19h	EIN	1862	5	69	45	16	14	75	5	8	2	0	53	0	0	0	0
SUM 18-19h	AUS	-	-24	-228	-29	-167	-109	-89	-100	-34	-65	-226	-228	0	0	0	0
SUM 20-22h	EIN	2155	59	95	20	8	0	40	0	0	0	0	49	0	0	0	37
SUM 20-22h	AUS	-	-32	-289	-82	-240	-125	-106	-42	-3	-90	-302	-174	0	0	0	-15
SUM 23-27h	EIN	724	3	61	0	3	0	19	0	0	0	0	61	0	0	0	0
SUM 23-27h	AUS	-	-38	-109	-19	-88	-45	-65	-34	0	-10	-74	-92	0	0	0	0
GESAMT	EIN	13853	132	462	222	131	74	465	40	22	2	11	572	0	0	0	115

ZEIT-STUNDE	TYP	SUMME	01 Kaiserlei Westseite (BSTG. 2)	02 Fachackerweg	03 Kaiserleistr.	04 Goethering	05 Lilistr.	06 Ludwigstr.	07 Theater/Messehallen (BSTG. 2)	08 Kaiserstr.	09 Justizzentrum	10 Hauptbahnhof OF (BSTG. 2)	11 BÜ Waldstr. (BSTG. 1)	12 Tempelseestr.	13 Blücherstr.	14 Hebestr.	15 Ostbahnhof
04 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08 h	EIN	329	67	0	0	0	12	19	13	17	7	34	14	5	20	0	51
08 h	AUS	-	-43	0	0	0	-3	0	0	-2	-3	-21	-5	-16	-5	0	-25
08 h	BES	-	70	70	70	70	78	97	110	125	129	141	150	139	171	171	175
09 h	EIN	414	19	0	0	0	26	33	29	33	16	61	38	8	4	3	52
09 h	AUS	-	-26	0	0	0	-4	0	-3	-18	-14	-44	-15	-15	-9	-14	-19
09 h	BES	-	22	22	22	22	47	80	106	121	122	139	162	155	150	139	145
10 h	EIN	618	5	2	0	7	18	86	33	59	37	73	27	41	5	15	122
10 h	AUS	-	-9	0	0	0	0	-8	0	-17	-17	-30	-25	-16	-9	0	-28
10 h	BES	-	5	7	7	14	32	132	164	206	226	269	270	295	291	296	403
11 h	EIN	973	48	2	0	14	29	47	88	40	40	156	79	27	23	29	179
11 h	AUS	-	-32	0	0	0	-2	-2	0	-82	-10	-34	-22	-19	-24	-13	-67
11 h	BES	-	67	60	60	74	103	147	235	193	224	346	404	411	410	365	433
12 h	EIN	1087	16	38	0	9	37	38	31	105	118	187	123	29	13	25	170
12 h	AUS	-	-17	-20	0	0	0	-6	-2	-27	-6	-36	-31	-15	-18	-10	-83
12 h	BES	-	16	55	55	63	103	136	165	243	355	507	599	612	607	641	588
13 h	EIN	1130	12	2	0	2	17	74	51	55	55	252	63	28	27	38	238
13 h	AUS	-	-16	0	0	0	0	0	0	-4	-2	-36	-22	-14	-14	-31	-86
13 h	BES	-	12	14	14	17	42	117	168	219	272	487	528	542	555	578	769
14 h	EIN	1056	43	17	5	9	11	79	62	39	34	176	46	21	36	8	290
14 h	AUS	-	-35	0	-2	-3	0	0	-9	-33	-30	-53	-42	-21	-22	-10	-80
14 h	BES	-	66	80	83	92	103	182	235	242	247	364	325	287	302	303	685
15 h	EIN	1146	42	14	0	12	56	67	75	131	63	111	63	53	24	35	262
15 h	AUS	-	-66	0	-8	-4	0	-13	-7	-42	-40	-49	-54	-33	-43	-17	-66
15 h	BES	-	42	56	48	59	115	169	237	327	350	412	421	480	461	511	580
16 h	EIN	1152	38	42	32	10	20	64	113	88	65	125	47	21	9	53	239
16 h	AUS	-	-71	0	0	-2	-2	-4	0	-64	-47	-50	-7	-39	-24	-20	-65
16 h	BES	-	49	87	119	127	147	207	320	338	339	414	453	435	420	393	635
17 h	EIN	1208	60	19	0	21	41	71	86	85	51	196	64	11	21	17	255
17 h	AUS	-	-53	-3	0	0	-5	-2	-4	-60	-17	-77	-27	-50	-55	-22	-57
17 h	BES	-	60	77	77	98	134	203	284	310	344	463	500	461	350	366	614
18 h	EIN	1009	43	0	0	9	15	68	88	94	32	123	62	20	41	11	266
18 h	AUS	-	-64	0	0	0	-5	-2	-12	-27	-26	-63	-8	-52	-27	-16	-67
18 h	BES	-	43	43	43	52	62	131	209	277	282	343	397	366	455	490	582
19 h	EIN	853	36	0	0	12	4	38	47	68	43	81	40	16	12	28	268
19 h	AUS	-	-50	0	-3	0	0	0	0	-8	-2	-36	-22	-21	-15	-24	-54
19 h	BES	-	36	36	33	45	49	88	146	206	247	292	311	306	304	223	551
20 h	EIN	972	32	19	15	5	34	64	91	68	27	149	48	38	10	31	212
20 h	AUS	-	-17	0	-8	0	-3	0	-12	-27	-31	-25	-17	-18	-44	-26	-56
20 h	BES	-	32	53	59	64	96	159	241	282	278	402	433	400	366	409	572
21 h	EIN	650	25	22	0	0	20	36	35	67	20	71	35	24	13	16	180
21 h	AUS	-	-40	-7	0	0	-11	-8	0	-9	-5	-16	-13	-41	-32	-18	-16
21 h	BES	-	25	47	47	47	56	87	122	180	195	250	272	307	288	321	446
22 h	EIN	532	13	3	4	3	0	21	25	10	0	40	31	17	8	0	265
22 h	AUS	-	-26	0	-5	0	0	-3	-3	0	-13	-17	-6	-7	-2	-4	-73
22 h	BES	-	13	16	16	18	18	36	59	69	56	79	103	113	118	126	341
23 h	EIN	438	28	8	0	2	6	20	14	18	21	33	33	0	6	14	148
23 h	AUS	-	-31	0	0	0	0	-2	0	-3	-16	-17	0	-23	-2	-4	-20
23 h	BES	-	28	36	36	38	43	61	75	90	98	114	147	124	127	137	269
24 h	EIN	177	25	0	0	6	0	19	13	17	5	15	8	0	0	0	35
24 h	AUS	-	-29	0	0	-5	0	0	-4	-2	-15	-11	-2	-14	0	-3	-8
24 h	BES	-	22	22	22	29	29	48	56	73	63	68	75	60	60	57	114
25 h	EIN	107	34	0	6	0	0	0	0	7	4	5	3	2	5	8	11
25 h	AUS	-	-33	0	-3	0	0	-4	0	0	0	0	0	-3	0	0	-3
25 h	BES	-	32	32	37	37	37	33	16	23	27	32	35	34	39	47	55
26 h	EIN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ZEIT-STUNDE	TYP	SUMME	16 Rhönstr.	17 Heusenstammer Weg	18 Stadion Bieberer Berg (BSTG. 1)	19 Grazer Str. (BSTG. 1)	20 Am Rebstock	21 Ostendplatz	22 Nahestr.	23 Waldhofstr.	24 Schutzbaumstr.	25 Ottersfuhrstr.	26 Markwaldstr. (BSTG. 3)	27 Bieber-Waldhof	28 O.-Scheugenpflug-Str.	29 C.-Legien-Str.	30 Industriegebiet (AUSSTIEG)
04 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08 h	EIN	329	0	11	6	2	3	11	0	0	0	0	39	0	0	0	0
08 h	AUS	-	0	-8	-17	-8	-5	-18	-5	-14	0	-22	-37	0	0	0	0
08 h	BES	-	140	143	132	101	99	92	110	96	96	74	48	0	0	0	0
09 h	EIN	414	4	18	5	2	12	14	0	0	0	0	39	0	0	0	0
09 h	AUS	-	0	-17	-44	-3	0	-13	0	-22	-15	-26	-23	0	0	0	0
09 h	BES	-	115	116	78	57	69	70	90	68	53	27	4	0	0	0	0
10 h	EIN	618	2	4	0	11	0	14	5	0	0	0	52	0	0	0	0
10 h	AUS	-	0	-84	-58	-40	-23	-27	-3	-15	-2	-25	-37	0	0	0	0
10 h	BES	-	298	218	160	97	74	61	88	73	71	46	5	0	0	0	0
11 h	EIN	973	5	38	0	10	0	61	0	0	0	0	58	0	0	0	0
11 h	AUS	-	-12	-159	-132	-65	-62	-31	-3	-15	-5	-75	-64	0	0	0	0
11 h	BES	-	546	424	292	223	161	191	196	181	176	102	38	0	0	0	0
12 h	EIN	1087	19	15	8	0	0	52	4	4	0	0	46	0	0	0	0
12 h	AUS	-	-79	-122	-92	-45	-55	-22	-8	-17	-6	-121	-57	0	0	0	0
12 h	BES	-	517	386	302	220	165	195	211	197	192	71	14	0	0	0	0
13 h	EIN	1130	3	29	29	11	11	32	8	2	0	11	0	0	0	0	78
13 h	AUS	-	-32	-180	-285	-55	-50	-44	-63	-36	-29	-105	-45	-20	0	-8	-34
13 h	BES	-	807	680	424	309	270	257	237	203	174	80	35	15	15	8	-26
14 h	EIN	1056	16	55	16	21	14	16	10	6	0	0	25	0	0	0	0
14 h	AUS	-	-13	-175	-33	-120	-66	-60	-18	-47	-32	-147	-104	0	0	0	0
14 h	BES	-	687	549	532	433	381	337	329	288	255	108	-7	0	0	0	0
15 h	EIN	1146	7	24	10	8	10	29	0	0	0	0	52	0	0	0	0
15 h	AUS	-	-9	-98	-31	-49	-65	-30	-34	-61	-11	-78	-98	0	0	0	0
15 h	BES	-	463	393	371	330	275	274	240	179	168	90	8	0	0	0	0
16 h	EIN	1152	4	14	47	29	0	47	4	2	0	0	40	0	0	0	0
16 h	AUS	-	-13	-133	-42	-82	-59	-93	-36	-14	-43	-143	-84	0	0	0	0
16 h	BES	-	629	481	485	431	372	326	286	275	232	89	46	0	0	0	0
17 h	EIN	1208	5	29	36	11	10	56	3	0	0	0	59	0	0	0	0
17 h	AUS	-	-2	-136	-79	-83	-81	-67	-30	-30	-51	-148	-161	0	0	0	0
17 h	BES	-	729	666	623	551	481	471	444	413	363	192	22	0	0	0	0
18 h	EIN	1009	0	25	32	9	10	33	5	5	2	0	14	0	0	0	0
18 h	AUS	-	-8	-94	-17	-68	-62	-56	-21	-29	-28	-92	-93	0	0	0	0
18 h	BES	-	489	358	372	314	262	239	223	200	182	90	-4	0	0	0	0
19 h	EIN	853	5	44	13	7	4	42	0	3	0	0	40	0	0	0	0
19 h	AUS	-	-16	-134	-12	-98	-47	-33	-79	-5	-37	-134	-135	0	0	0	0
19 h	BES	-	550	523	524	432	389	398	319	317	280	146	5	0	0	0	0
20 h	EIN	972	13	45	14	3	0	22	0	0	0	0	34	0	0	0	0
20 h	AUS	-	-19	-130	-29	-110	-54	-47	-20	-3	-57	-131	-78	0	0	0	0
20 h	BES	-	617	531	516	369	314	289	287	284	226	82	-11	0	0	0	0
21 h	EIN	650	40	18	2	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0	16
21 h	AUS	-	-5	-65	-26	-65	-25	-15	-10	0	-4	-96	-57	0	0	0	-10
21 h	BES	-	423	323	300	234	209	199	190	190	185	90	30	26	26	26	16
22 h	EIN	532	6	32	4	5	0	13	0	0	0	0	11	0	0	0	21
22 h	AUS	-	-8	-94	-27	-65	-45	-44	-13	0	-28	-76	-38	0	0	0	-4
22 h	BES	-	332	323	300	241	195	164	145	145	117	42	4	3	3	3	-2
23 h	EIN	438	3	42	0	0	0	12	0	0	0	0	32	0	0	0	0
23 h	AUS	-	-33	-81	-13	-52	-32	-47	-26	0	0	-57	-61	0	0	0	0
23 h	BES	-	316	277	264	212	180	145	119	115	115	58	-3	0	0	0	0
24 h	EIN	177	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0
24 h	AUS	-	-2	-14	0	-14	0	-7	-3	0	0	-9	-26	0	0	0	0
24 h	BES	-	79	57	57	43	43	36	34	34	34	25	-14	0	0	0	0
25 h	EIN	107	0	6	0	3	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0
25 h	AUS	-	0	-14	-2	-22	-3	-9	-6	0	-2	-7	-5	0	0	0	0
25 h	BES	-	63	74	72	50	41	32	26	26	24	17	2	0	0	0	0
26 h	EIN	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 h	AUS	-	-3	0	-4	0	-10	-2	0	0	-8	-2	0	0	0	0	0
26 h	BES	-	35	37	33	33	22	17	17	17	10	0	0	0	0	0	0
27 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 h	BES	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Legende:
EIN = Einsteiger (Farbe **grün** in der Balkendarstellung, positive Zahl)
AUS = Aussteiger (Farbe **rot** in der Balkendarstellung, negative Zahl)
BES = Besetzung bei Verlassen der Haltestelle (Farbe **blau** in der Balkendarstellung, positive Zahl)

Hinweise:
- die Balken visualisieren den Wert in der jeweiligen Spalte (je länger/kürzer der Balken, desto größer/kleiner die Zahl). Dadurch ergibt sich eine grafische Übersicht im Linienverlauf.
- in der Spalte Summe werden EINsteiger horizontal über alle Haltestellen aufsummiert (das ist die Zahl der in der jeweiligen ZEIT-Stunde transportierten Fahrgäste).
- die Gesamtsumme der Einsteiger an einer Haltestelle steht in der Zeile über der jeweiligen Spalte der Haltestelle
- die Gesamtsumme der Einsteiger in dieser Fahrtrichtung (= insgesamt transportierte Fahrgäste) steht am markierten Punkt GESAMT EIN.