

Detaillierte Übersicht im Linienverlauf für das Jahr Jahr 2019

Linie: **106** Richtung: **Wetterpark => Caritas** Betriebstag: **SO** (regulär: an 1 Tag pro Woche)

[illegible]

		BUSSTEG	EINSTIEG																				BSTG. 2		BSTG. 1		BSTG. 1		BSTG. 1		AUSSTIEG	
		VERLAUF-NR	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23							
			Wetterspark	Gondelfest.	Th.-Heuss-Schule	Buchhugallee	Seniorenturm	Landgräbering	Lichtenplatzweg	Ketteler-Krankenhaus	Röbent.	Ostbahnhof	Alter Friedhof	Mendelpark	Merkplatz/berliner Str.	Merkplatz/Frankfurter Str.	Hauptbahnhof OF	Tümpelmostr.	Klinikum OF	Dickert.	Oderwaldring	Becker.	Meinestr.	Schumannstr.	Carls- / Buchhugallee							
ZEIT- STUNDE	TYP	SUMME																														
04 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
04 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
05 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
05 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
05 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
05 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
06 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
06 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
06 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
06 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
07 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
07 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
07 h	EIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
07 h	AUS	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
08 h	EIN	1104	211	21	13	96	5	38	30	43	25	51	24	19	12	293	70	27	104	0	0	0	15	0	7							
08 h	AUS	-175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-116	0	-19	-89	-113	-17	0	-50	-63	-41	-135	-75	-12	-7							
08 h	EIN	211	232	245	343	346	384	413	457	482	417	441	443	364	364	545	597	524	557	504	553	345	228	103	47							
09 h	AUS	-50	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	105							
09 h	EIN	0	-72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	5	0	-50	-45	-7	-35							
09 h	EIN	0	50	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	10	10	38	49	146	160							
10 h	EIN	1806	18	95	5	149	37	99	42	299	34	70	73	100	111	371	240	0	7	0	5	0	0	0	52							
10 h	AUS	-29	-5	0	0	-30	-7	0	0	0	0	-234	-7	-49	-244	-244	-211	-82	-37	-48	-26	-34	-121	-9	-77							
10 h	EIN	18	124	199	348	355	448	490	599	633	559	725	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75							
11 h	EIN	1887	53	40	25	122	71	96	95	292	19	96	66	58	77	552	94	53	30	35	0	14	0	0	0							
11 h	AUS	-132	0	0	-54	-12	0	0	0	-19	-232	-27	-23	-197	-362	-101	-16	-143	-188	-76	-128	-50	-26	0	0							
11 h	EIN	53	93	119	186	253	349	444	35	35	599	338	673	553	743	735	772	659	450	374	239	63	5	0	0							
12 h	EIN	355	77	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	186							
12 h	AUS	-166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-28	-77	-41	-113								
12 h	EIN	77	164	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	62	55	104	95	-13								
13 h	EIN	2422	0	0	54	215	81	107	122	202	31	137	64	146	12	875	139	50	47	22	0	0	0	0	118							
13 h	AUS	-0	0	0	-8	-8	0	0	0	0	0	-214	-214	-214	-214	-214	-214	-214	-214	-214	-214	-214	-214	-214	-214							
13 h	EIN	0	0	207	433	507	113	735	932	934	15	154	7	176	67	1109	233	14	53	34	7	9	0	0	0							
14 h	EIN	3240	81	161	109	177	41	191	94	309	15	154	7	176	67	1109	233	14	53	34	7	9	0	0	0							
14 h	AUS	-202	-1	-5	-5	0	0	-15	-27	-7	-7	-43	-66	-24	-31	-31	-51	-132	-34	-38	-156	-11	-43	0	0							
14 h	EIN	81	237	345	522	563	754	832	1315	1323	837	891	832	751	1429	1351	1272	1191	990	453	306	233	43	0	0							
15 h	EIN	288	98	53	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	13	15	0	0	87							
15 h	AUS	-180	-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10	-46	-115	-142	-79	-247	0							
15 h	EIN	98	146	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	47	36	419	320	239	308	104							
16 h	EIN	3392	0	0	64	226	81	213	123	357	482	130	97	189	116	939	88	27	9	14	0	0	0	0	197							
16 h	AUS	-0	0	0	-14	0	0	-8	-8	-31	-7	-31	-28	-57	-31	-28	-234	-63	-228	-31	-152	-153	-101	-236	-19							
16 h	EIN	0	0	154	452	533	338	891	1181	1663	1478	1547	1679	1258	1478	1332	1296	1078	898	546	393	292	57	37	0							
17 h	EIN	2768	44	98	70	265	20	86	92	331	73	204	56	147	0	966	210	28	31	27	0	0	0	0	0							
17 h	AUS	-272	-7	0	-10	0	0	-18	-7	0	-261	-86	-94	-34	-291	-187	-28	-195	-34	-236	-127	-115	-23	0	0							
17 h	EIN	44	142	212	467	486	573	647	970	1043	986	997	1030	961	1356	1270	1270	1108	790	554	427	148	26	0	0							
18 h	EIN	246	70	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	114								
18 h	AUS	-95	-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-57	-16	-16	0	-10	-120	-65	-60							
18 h	EIN	70	90	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	62	47	31	31	21	65	99	65							
19 h	EIN	2759	0	44	21	228	7	142	9	91	272	40	195	53	260	44	3305	7	159	8	21	18	0	0	153							
19 h	AUS	-0	-7	0	0	0	0	0	0	-7	-12	-40	-50	-67	-34	-30	-193	-52	-23	-27	-194	-100	-172	-112	-28							
19 h	EIN	0	60	156	399	406	547	339	614	822	173	475	612	566	1264	1231	1182	976	715	521	421	249	147	119	0							
20 h	EIN	2172	45	60	75	56	12	13	68	178	14	179	7	83	116	925	206	8	78	0	0	0	0	0	0							
20 h	AUS	-47	0	0	0	-14	-5	0	-5	-5	-7	-140	-23	-69	-152	-218	-165	-53	-125	-268	-106	-30	-55	-14	0							
20 h	EIN	45	111	187	242	249	262	326	388	505	544	577	641	505	1262	1303	1259	1212	820	444	263	89	34	0	0							
21 h	EIN	285	138	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	111							
21 h	AUS	-146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-31	-164	-183	-224	-34	-16								
21 h	EIN	138	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	179	170	66	73	64								
22 h	EIN	1588	0	26	0	48	19	32	47	153	19	41	23	69	26	840	128	14	0	17	0	0	0	0	76							
22 h	AUS	-0	-5	0	0	0	0	0	0	-8	-8	-99	-10	-16	-104	-187	-109	-34	-63	-26	-59	-26	-185	-125	-27							
22 h	EIN	0	52	171	219	237	270	317	462	473	415	428	481	403	1056	1075	1055	991	740	632	417	232	117	90	0							
23 h	EIN	976	63	12	0	0	0	8	54	58	0	33	0	22	5	587	76	7	29	7	15	0	0	0	0							
23 h	AUS	-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-58	-5	-5	-65	-91	-64	-7	-54	-201	-65	-27	-67	-8	0							
23 h	EIN	63	75	75	75	75	83	137	195	195	190	185	202	143	687	890	890	684	440	290	228	129	45	0	0							
24 h	EIN	196	34	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	147							
24 h	AUS	-34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-16	-10	-27	-34							
24 h	EIN	34	44	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	41	96	107							
25 h	EIN	305	0	0	0	0	0	0	24	19	3	8	8	9	0	25	25	0	14	7	0											

Legende:

EIN = Einsteiger (Farbe **grün** in der Balkendarstellung, positive Zahl)

AUS = Aussteiger (Farbe **rot** in der Balkendarstellung, negative Zahl)

BES = Besetzung bei Verlassen der Haltestelle (Farbe **blau** in der Balkendarstellung, positive Zahl)

Hinweise:

- die Balken visualisieren den Wert in der jeweiligen Spalte (je länger/kürzer der Balken, desto größer/kleiner die Zahl). Dadurch ergibt sich eine grafische Übersicht im Linienvorlauf
- in der Spalte Summe werden Einsteiger horizontal über alle Haltestellen aufsummiert (das ist die Zahl der in der jeweiligen Zeit-Stunde transportierten Fahrgäste).
- die Gesamtsumme der Einsteiger an einer Haltestelle steht in der Zeile über der jeweiligen Spalte der Haltestelle
- die Gesamtsumme der Einsteiger in dieser Fahrtrichtung (= insgesamt transportierte Fahrgäste) steht am markierten Punkt GESAMT EIN.

ACHTUNG:
Nicht zu hohen Zeitstunden
waren Zählfahrzeuge im
Einsatz!

ACHTUNG:
Nicht zu vielen Zeitstunden
waren Zählfahrzeuge im
Einsatz!

ACHTUNG:
Nicht zu vielen Zeitstunden
waren Zählfahrzeuge im
Einsatz!