

Beschluss-Vorlage Nr. 212

Linienausweitung zum Dezember 2024

Im Rahmen des Beschlusses Nr. 2021-26/DS-I(A)00255 zum Finanzierungsdeckel für das Geschäftsfeld Mobilität der Stadtverordneten vom 7.4.2022 wurde festgehalten, dass finanzielle Mittel, die über den Deckel hinaus eingespart werden, in der Mobilität verbleiben und dort eingesetzt werden. Hierfür wurde nun ein Konzept entlang des gültigen Nahverkehrsplans (NVP) erarbeitet.

Der Aufsichtsrat stimmt der geplanten Linienenerweiterung zum Fahrplanwechsel Dezember 2024 in der vorgestellten Form zu.

Begründung:

Der durch die Re-Organisation und die Erschließung neuer Geschäftsfelder (z. B. Sonderwagenverkehre) über dem geforderten Finanzierungsdeckel eingesparte Betrag in Höhe von 2,3 Mio. € steht der Mobilität gemäß des Stadtverordnetenbeschlusses Nr. 2021-26/DS-I(A)00255 für die Linienausweitung zur Verfügung.

Dieser soll nun in den folgenden drei Jahren (ab Dezember 2024) für die Ausweitung der bestehenden Linienverkehre verwendet werden.

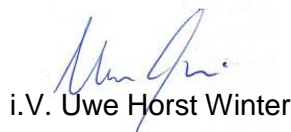
Hierbei gilt es insbesondere sicherzustellen, dass der Betrag an den Stellen eingesetzt wird, an denen u.a. durch Fahrgastzahlen oder Verkehrsbeobachtungen belegt, ein Zusatzbedarf besteht. Darüber hinaus ist das Verkehrsunternehmen (OVb) angehalten, auch im Sinne des Umweltschutzes dabei möglichst wenig Leerkilometer zu produzieren und die Effizienz dadurch zu erhöhen.

Der hier vorliegende Vorschlag erfüllt diese Prämissen und stellt eine sinnvolle Ausweitung und Attraktivitätssteigerung der Verkehre da. Diese wurde im Vorfeld mit den Beratern von KCW besprochen und auch von dort befürwortet.

Offenbach am Main, den 08. März 2024

NiO – Nahverkehr in Offenbach GmbH


Anja Georgi


i.V. Uwe Horst Winter

Anlage