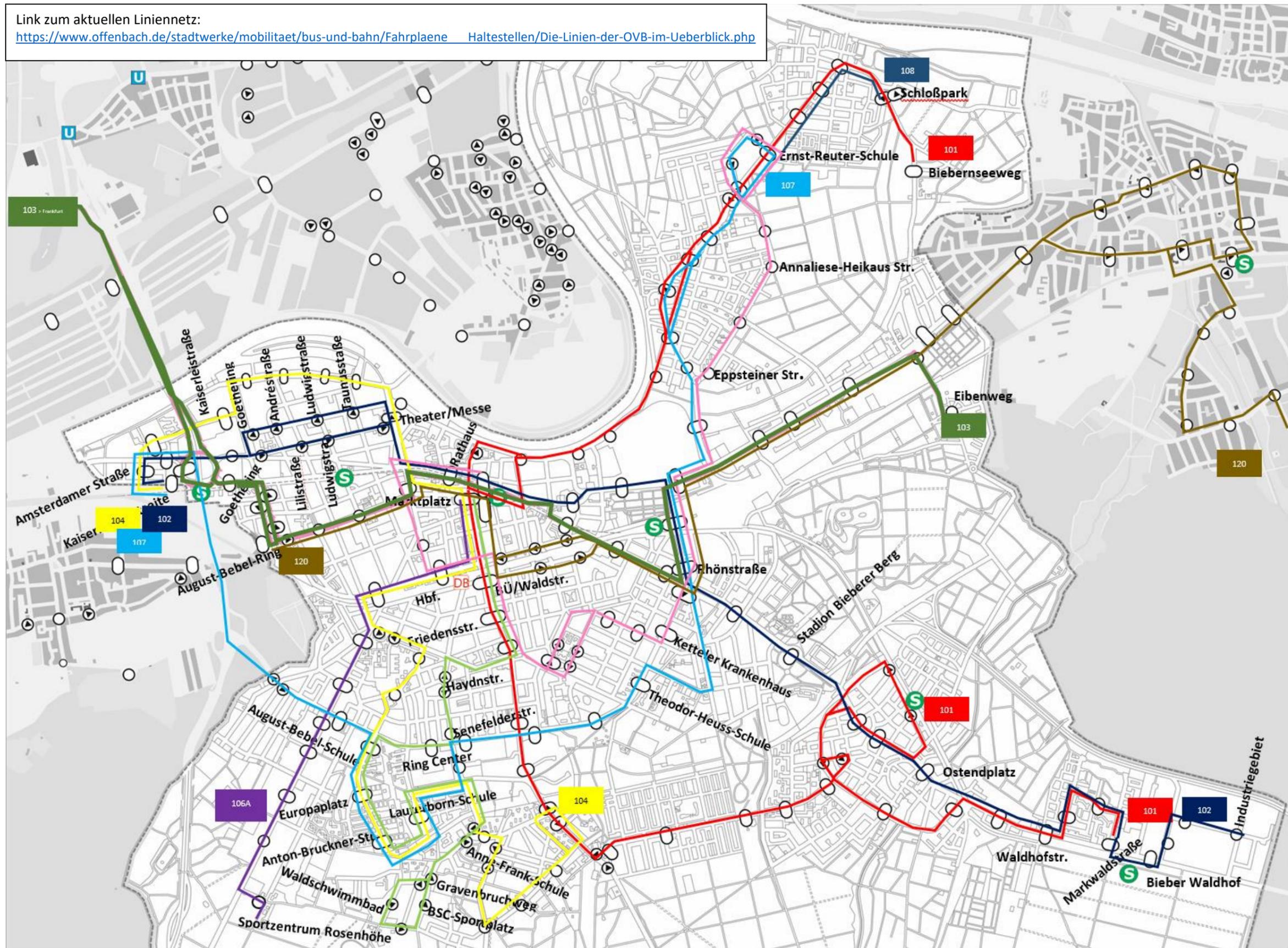


Linienenerweiterung zum 8.12.2024

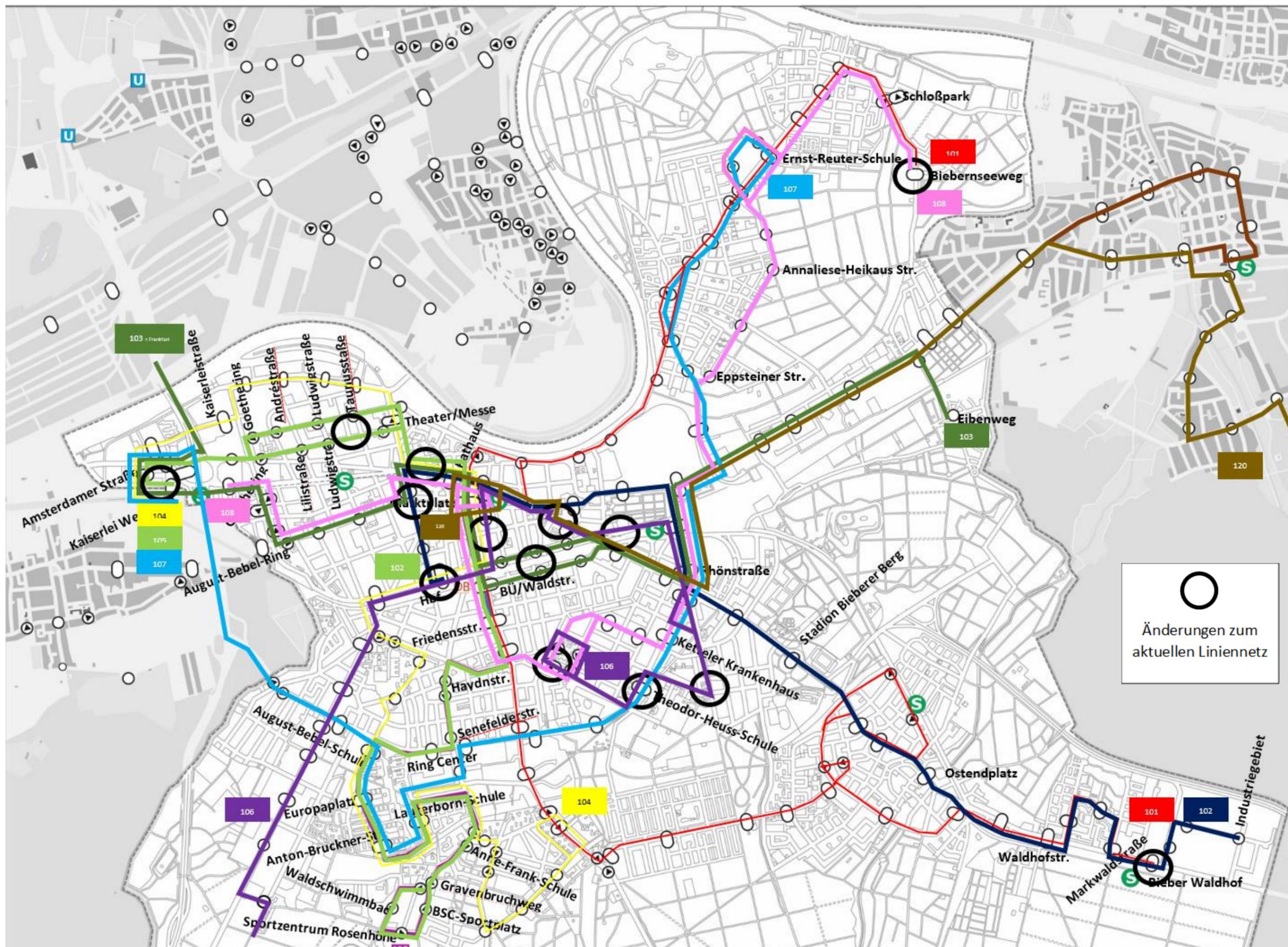
Bestehendes Liniennetz ab 10.12.2023

Link zum aktuellen Liniennetz:

https://www.offenbach.de/stadtwerke/mobilitaet/bus-und-bahn/Fahrplaene_Haltestellen/Die-Linien-der-OVB-im-Ueberblick.php



Geplantes Liniennetz ab 8.12.2024



Beschreibung

Beschreibung	Betrieblich	Fahrgäste	Bemerkung
<p>102 Neu Marktplatz - Hauptbahnhof (statt Marktplatz - Kaiserlei)</p> <p>105 Neu Marktplatz - Kaiserlei</p>	<ul style="list-style-type: none"> kein Dieselbus in der Wendestelle Kaiserlei weniger Leerkilometer (Ladetausch) Effizienter E-Bus-Einsatz 	<ul style="list-style-type: none"> +30% bei Fahrgästen durch direkte Linienführung (!) Umsteigemöglichkeit Hbf. (bei S-Bahn-Störung) Fahrgäste nach Westen können in OF Ost (103, 120) oder am Marktplatz (103, 104, 105, 120) umsteigen direkte Anbindung Stadion an den Hbf. 105 Alternative zur 107 (NVZ) Neue Direktverbindungen Sportanlagen Rosenhöhe direkt angebunden (Schulen) 	<ul style="list-style-type: none"> Parallelverkehr S-Bahn Aber: Anbindung Hbf. und damit Anschluss- und Umsteigemöglichkeit von S-Bahn, RB und Fernverkehr – insbesondere bei Störungen im S-Bahn Verkehr hilfreich Verbindungsline zwischen S-Bahn, Regionalverkehr und Fernverkehr
<p>106 Caritas – Marktplatz – Hebestr. - Ost – Obere Grenzstr. – Wetterpark- Th.-Heuss-Schule - Seniorenzent.</p> <p>107 Fahrt über Rhönstraße</p>	<ul style="list-style-type: none"> Haltestelle Hebestraße wieder angebunden, bessere Ablöseverbindungen für das Fahrpersonal. Inaktive Haltestellen Hebestraße und Buchhügelallee sind wieder im Liniennetz integriert. Verstärkerfahrten enden an OF-OST, Lang- und Kurzfahrten werden verknüpft, dadurch Lademöglichkeit im Betriebshof. 	<ul style="list-style-type: none"> Strecke Ostbahnhof und Berufsschulzentrum Theodor-Heuss-Schule und Käthe-Kollwitz-Schule ist zu Schulbeginn und Schulende im Bezug mit der Linie 107 im 15 Minuten Takt angebunden Direkte Verbindung aus der Innenstadt an beide Berufsschulen Marienschule an der Haltestelle Ketteler Krankenhaus wird ebenfalls durch die Erweiterung der Linie 106 profitieren Beide Offenbacher Krankenhäuser sind auf direktem Weg verbunden (Kettler Krankenhaus u. Sana Klinikum sowie VDE und THW). Linie 107 wird beschleunigt, weil die Linie 106 die Haltestellen Markusplatz, Wetterpark und Goerdeler Straße anfährt. Haltestellen Markusplatz, Wetterpark und Goerdeler Straße, Th.-Heuss-Schule werden im Spät- und. Sonntagsverkehr angebunden. 	<ul style="list-style-type: none"> Caritas – Seniorenzentrum im 60-Min.-Takt (Mo-So) Fahrzeiten werden an dem Schichtzeiten der Mitarbeitenden bei Caritas, z.B. 06:02 und 06:42 Uhr, ausgerichtet. OF-Ost – Seniorenzentrum (Mo-Fr) Verstärkungsfahrten zwischen 06 Uhr und 18 Uhr im 30-Min. Takt. Gute Anbindung im Hinblick auf die zukünftige Entwicklung des Innovationscampus und des Quartier 4.0 Die Bewohner entlang der Buchhügelallee (auch Seniorenzentrum und Seniorenwohnanlagen) haben einen kürzeren Weg zum Bus und müssen nicht auf die weiter entfernten Haltestellen Seniorenzentrum oder Theodor-Heuss-Schule ausweichen. Ebenso befindet sich das Achat Hotel (unter anderem Tagungshotel) in unmittelbarer Nähe der Haltestelle.
<p>108 ... -Marktplatz –Rathaus – Kaiserstr. – Frankfurter Str.- August-Bebel-Ring – Kaiserlei Ost</p> <p>Linie 120 Verkürzung bis Marktplatz</p>	<ul style="list-style-type: none"> Effizienter E-Bus-Einsatz (Lademöglichkeit Kaiserlei) weniger Leerkilometer (Ladetausch) 	<ul style="list-style-type: none"> Abschnitt August-Bebel-Ring (Straßenbahn) und Kaiserlei ist im 15-Min.-Takt angebunden. Offenbach West ist durch verschiedene Stadtteile auf direktem Weg angebunden (Linie 103 und Linie 108) 	
<p>108 Verlängerung der Endhaltestelle von Schloßpark → Biebernseeweg</p>	<ul style="list-style-type: none"> Verlängerung im 30'-Takt Kein Fahrzeugmehrbedarf 	<ul style="list-style-type: none"> Seniorenheim am Biebernseeweg besser angebunden, direkte Verbindung zum Ostbahnhof, Seniorenzentrum und Ketteler Krankenhaus Seniorenzentrum direkte Anbindung an den Wilhelmsplatz (Wochenmarkt) 	<ul style="list-style-type: none"> Bessere Erschließung (heute 30'-Takt, dann 15'-Taktin der HVZ)

<p>ALLE Linien Betriebszeitausweitung Sonntag 5:00 – 8:00</p>	<p>Verbesserte Dienstplanung im Fahrdienst</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 70.000 Auspendler leben in Offenbach • Flughafen & Metropolregion führen zu Verkehr – auch So-Früh • S-Bahn verkehrt > Anschluss gegeben • 	<ul style="list-style-type: none"> • Taktzeit auf allen Linien: 60'-Takt Insbesondere für Schichtarbeitende, z. B. Flughafen sinnvoll
--	--	--	--

Linien	101	102	103	104	105	106	107	108	120
Grundtakt ab 10.12.2023	7,5 – 15-Min-Takt	15-Min-Takt	30-Min-Takt	15-Min-Takt	15-Min-Takt	Vereinzelte Fahrten	30-Min-Takt	15-Min-Takt	30-Min-Takt
Grundtakt Änderungsvorschlag 1	7,5 – 15-Min-Takt	15-Min-Takt	30-Min-Takt	15-Min-Takt	15-Min-Takt	60-Min-Takt 30-Min-Takt	30-Min-Takt	15-Min-Takt	30-Min-Takt

Von 04:00 bis 06:00 und ab 21:00 Uhr ändert sich der Takt auf allen Linien im 30-Min-Takt und ab 00:00 Uhr im 60-Min-Takt

Kalkulation

Beschreibung	Fahrplankilometer		Leerkilometer		Fahrzeuge		Fahrpersonal	Kosten			Reduktionen			
	OVB	SUB	OVB	SUB	OVB	SUB		2025	2026	2027	CO ₂	NO _x	PM	
Basis Fahrplan ab 10.12.2023	2.572.396 km	832.035 km	190.302 km	62.940 km	52	15	176					2788 t	744 kg	47 kg
Änderung der Linienführung 102 / 105	+ 11.151 km	+ 2.704 km	- 7.705 km	- 7.571 km	-1	+/- 0	+2	147.919 €	150.995 €	154.385 €				
Änderung der Linienführung 106 / 107	+ 90.742 km	+/- 0	- 3.636 km	+/- 0	+2	+/- 0	+1	326.735 €	337.017 €	331.933 €				
Änderung der Linienführung 108 / 120 ¹	- 1.542 km	+19.619 km	- 1.642 km	- 7.504 km	-2	-1		119.005 €	122.601 €	126.963 €				
Linienveränderung 108	+ 13.274 km	+/- 0	+ 810 km	+/- 0				17.698 €	18.335 €	18.977 €				
Sonntag Betriebsbeginn ab 05 Uhr	+ 25.477 km	+/- 0	+ 256 km	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	66.352 €	76.919 €	86.217 €				
SUMME	139.102 km	22.323 km	- 11.917 km	- 15.075 km	51	14	179	677.709 €	705.867 €	718.475 €	3.324 t	886 kg	56 kg	

In Summe bedeutet es einen Aufwuchs um 161.425 Fahrplankilometer bei gleichzeitiger Reduzierung der Leerkilometer im Umfang von 26.992 km. Insgesamt werden in der Hauptverkehrszeit 2 Busse weniger und 3 Fahrpersonale mehr benötigt.

Liniennetz aktuell		Liniennetz Variante 1	
Linie	Linienweg	Linie	Linienweg
101	Waldhof Markwaldstr. / Bieber Flurstr. / S-Bahn Bieber Bhf. > Tempelsee > Stadthalle > Waldstraße > Friedrisring > Marktplatz > Bürgel > Rumpenheim Schloßpark / Bieberseeweg	101	<u>S-Bahn- Station Waldhof</u> > Markwaldstr. / Bieber Flurstr. / S-Bahn Bieber Bhf. > Tempelsee > Stadthalle > Waldstraße > Friedrisring > Marktplatz > Bürgel > Rumpenheim Schloßpark / Bieberseeweg
102	Waldhof Industriegebiet / Markwaldstr. > Bieber > Stadion > Ostbahnhof > Mathildenplatz > Marktplatz Berliner Str. > Rathaus > Nordend > Strahlenberger Str. > Kaiserlei	102	Waldhof Industriegebiet / <u>S-Bahn- Station Waldhof</u> > Markwaldstr. > Bieber > Stadion > Ostbahnhof > Mathildenplatz > Marktplatz Berliner Str. > Rathaus > <u>Kaiserstraße > Hbf.</u>
103	Eibenweg > Mühlheimer Str. > Ostbahnhof > Bü. Bieberer Str. > Finanzamt > Marktplatz Berliner Str. / Wilhelmsplatz > Kaiserstr. > Ledermuseum > A.-Bebel-Ring > Kaiserlei > Frankfurt Prüfling	103	Eibenweg > Mühlheimer Str. > Ostbahnhof > Bü. Bieberer Str. > <u>Feldstr. / Bismarckstr. > Marktplatz Frankfurter Str.</u> > Kaiserstr. > Ledermuseum > A.-Bebel-Ring > Kaiserlei > Frankfurt Prüfling
104	Eb.-von-Rochow-Str. > Neusalzer Str. > Lauterborn > Beethovensschule > Klinikum > Hbf. > Marktplatz > Rathaus > Hafen > Fachackerweg > Kaiserlei	104	Eb.-von-Rochow-Str. > Neusalzer Str. > Lauterborn > Beethovensschule > Klinikum > Hbf. > Marktplatz > Rathaus > Hafen > Fachackerweg > Kaiserlei
105	Rosenhöhe > Lauterborn > Ring-Center > Senefelder Str. > Friedrichsring > Wilhelmsplatz > Marktplatz Berliner Str. > Marktplatz Frankfurter Str.	105	Rosenhöhe > Lauterborn > Ring-Center > Senefelder Str. > Friedrichsring > <u>Marktplatz Frankfurter Str. > Rathaus > Nordend > Strahlenberger Str. > Kaiserlei</u>
106A	Caritas > Sprendlinger Landstraße > Klinikum West > Hbf. > Marktplatz Frankfurter Str. > Marktplatz Berliner Str.	106	Caritas > Sprendlinger Landstr. > Klinikum West > Hbf. > Marktplatz Frankfurter Str. > <u>Finanzamt > Hebestr. > Ostbahnhof > Obere Genzstr. > Wetterpark > Th.-Heuss-Schule > Buchhügelallee > Seniorenzentr.</u>
107	Ernst-Reuter-Schule > Bürgel > Ostbahnhof > Oberer Grenzstr. > Wetterpark > Th.-Heuss-Schule > Polizeipräsidium > Lauterborn > Buchrainweg > Kaiserlei	107	Ernst-Reuter-Schule > Bürgel > Ostbahnhof > <u>Ketteler Krankenhaus</u> > Th.-Heuss-Schule > Polizeipräsidium > Lauterborn > Buchrainweg > Kaiserlei
108	Rumpenheim Schloßpark / Bürgel Ernst-Reuter-Schule > Mainzer Ring > Ostbahnhof > Ketteler Krankenhaus > Buchhügel > Seniorenzentr. > Friedrichsring > Hbf. > Rathaus > Marktplatz Berliner Str.	108	<u>Rumpenheim Bieberseeweg</u> / Schloßpark / Bürgel Ernst-Reuter-Schule > Mainzer Ring > Ostbahnhof > Ketteler Krankenh. > Buchhügel > Seniorenzentr. > Friedrichsring > <u>Marktplatz Frankfurter Str. / Wilhelmspl. > Rathaus > Ledermuseum > A.-Bebel-Ring > Kaiserlei Ost</u>
120	Obertshausen > Hausen > Lämmerspiel > Mühlheim > Neuer Friedhof > Mühlheimer Str. > Ostbahnhof > Bü. Bieberer Str. > Bismarckstr. / Feldstr. > Marktplatz Frankf. Str. > Rathaus > Lederm. > A.-Bebel-Ring	120	Obertshausen > Hausen > Lämmerspiel > Mühlheim > Neuer Friedhof > Mühlheimer Str. > Ostbahnhof > Bü. Bieberer Str. > <u>Finanzamt > Marktplatz Berliner Str. > Marktplatz Frankfurter Str. > Wilhelmsplatz</u>

Zeitplan

- 26.03. NiO Aufsichtsrat
- 22.05. Magistrat
- 27.05. HFDB
- 06.06. Stadtverordnetenversammlung
- 08.12. Fahrplanumstellung