



---

## Informationen zur Vorlage und zu Ihnen

**Hinweis:**

Die abgegebenen Informationen zur Beschlussvorlage im Rahmen der Klimarelevanzprüfung basieren auf individuellen, subjektiven Einschätzungen.

**1. Vorlagentitel eingeben:**

Beschaffung von zwei Stück Personenkraftwagen (Feuerwehr-Pkw) für die Feuerwehr der Stadt Offenbach am Main

**2. Die Vorlage wird eingereicht für die Magistratssitzung am:**

2024-11-20

**3. Die Vorlage wird eingereicht für die Stadtverordnetensitzung am:**

2024-12-05

**4. In welchem Bereich der Stadt arbeiten Sie?**

Stadtverwaltung

**5. Bitte nennen Sie die entsprechende Organisationseinheit (Amt, Gesellschaft etc.)**

Hinweis: Bei städtischen Ämtern nutzen Sie bitte die Organisationsnummer, z. B. 33

37

**6. Städtische E-Mail-Adresse:**

---

**Stufe 1: Verweis auf vorangegangene klimatische Bewertung**

**7. Ist diese Klimarelevanzprüfung Teil eines größeren Projekts mit mehreren politischen Beschlüssen (z. B. bei großen Bauvorhaben) und kommt zur gleichen klimatischen Bewertung wie eine vorangegangene Klimarelevanzprüfung desselben Projekts?**

Nein

**Stufe 2: Erläuterung der Ergebnisse**

**8. Bitte geben Sie das Datum der Magistratssitzung an, für die der vorangegangene Beschluss eingereicht wurde:**

**9. Bitte geben Sie den Titel des vorangegangenen Beschlusses ein, auf den sich die klimatische Bewertung bezieht:**

**Stufe 3: Voreinschätzung der Klimarelevanz**

**10. Wäre der Beschluss klimarelevant?**

Ja

**Stufe 4: Voreinschätzung der klimatischen Wirkung****11. Der Beschluss hätte folgende Klimarelevanz:**

Negativ -

**Stufe 5: Beurteilung der Klimarelevanz**

Der Beschluss hätte direkt oder indirekt Einfluss auf...

12. ...den Verbrauch von Strom.

13. ...die Erzeugung von Strom.

14. ...den Verbrauch von Heizenergie.

15. ...den Verbrauch anderer fossiler Ressourcen (auch PKW-Kraftstoffe).

Ja, erhöht.

16. ...den Verbrauch von Wasser.

17. ...die Biodiversität.

18. ...klimafreundliche Mobilität (Fuß- und Radverkehr, ÖPNV, alternative Antriebe, Carsharing etc.).

19. ...den Kreislauf von Ressourcen (z. B. Recycling, Upcycling etc.).

20. ... die Energiewende.

21. ...umweltbewusstes Handeln.

22. ...die Versiegelung des Bodens.



---

23. ...das Starkregen- und Hochwassermanagement.

24. ...sonstiges, was nicht aufgelistet ist (bitte erläutern Sie kurz das Themenfeld und die Wirkung).

### Stufe 6: Erläuterung der Ergebnisse

**25. Bitte erläutern Sie Ihre Auswahl schriftlich, welche Auswirkungen der Beschluss auf Klimaschutz und Klimaanpassung hätte und welche Potenziale er bietet. Orientieren Sie sich bei Ihrer Erläuterung an den Fragen in Stufe 5 oder an den Hinweisen, die Sie auf der Intranet-Seite zur Klimarelevanzprüfung finden können.\***

Für die Feuerwehr Offenbach müssen zwei Personenkraftwagen mit feuerwehrtechnischem Ausbau (Sondersignal-, Fernmelde- und Ladetechnik) beschafft werden. Für Feuerwehren stellen alternative Antriebe generell ein Problem dar, was die Durchhaltefähigkeit von Feuerwehrfahrzeugen in Einsätzen betrifft.

Im vorliegenden Fall ist es daher primär beabsichtigt, die beiden Fahrzeuge als Hybrid auszusprechen, da sie primär innerstädtisch genutzt werden.

Die Möglichkeit eines rein elektrischen Antriebes kann in diesem Falle jedoch nicht verfolgt werden, da durch notwendige zusätzliche elektrische Verbraucher wie Ladetechnik, Sondersignaltechnik oder Kommunikationstechnik keine ausreichende technische Energiebilanz mehr hergestellt werden kann.

Die im Amt 37 bekannte Marktübersicht für Hybridfahrzeuge mit Feuerwehr-Ausbau macht es sogar notwendig, in der Ausschreibung alternativ auch einen reinen Verbrenner als Antrieb anzubieten. Dies ist in diesem Falle in Bezug auf die Marktübersicht tatsächlich vorhandener Ausbaufirmen leider notwendig, um sicherzustellen, dass man auf die Ausschreibung auch überhaupt ein Angebot bekommen wird - wie vergangene Ausschreibungen bereits gezeigt haben.

Generell ist dabei festzuhalten, dass eine schlagkräftige Feuerwehr bei allen Schadenslagen und auch Unwetterereignissen durch Ihren Einsatz immer zugehörige negative Auswirkungen auf das Klima reduziert oder sogar verhindert.